

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A.
ul. Bohaterów Monte Cassino 8
15-873 Białystok

Białystok, 15 września 2025 r.

Zapytanie ofertowe nr 17/2025

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna z siedzibą w Białymstoku (dalej jako Spółka lub PKS Nova) serdecznie zaprasza do złożenia oferty na osobowy dozór terenu i mienia oraz monitorowanie sygnału z kamer monitoringu dworca autobusowego w Białymstoku przy ulicy Boh. Monte Cassino 8 oraz Stacji Obsługi przy ulicy Boh. Monte Cassino 14. .

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest osobowy dozór terenu i mienia Zamawiającego, położonego w Białymstoku przy ul. Bohaterów Monte Cassino nr 8 (dalej jako: „Dworzec”) i nr 14 (dalej jako: „Stacja Obsługi”), wykonywany za pośrednictwem jednoosobowego posterunku, we wszystkie dni robocze, od poniedziałku do piątku, oraz w soboty, niedziele i święta, przez co najmniej:

Wariant I:

- 8 godzin w ciągu doby (w godzinach 14:30 – 22:30), w weekendy i święta w godzinach (10:30 – 22:30) oraz monitorowanie sygnału z kamer monitoringu wyposażonych w detekcję ruchu i podejmowanie, w razie konieczności interwencji przez patrol interwencyjny wyposażony w środki przymusu bezpośredniego.

Wariant II:

- 18 godzin w ciągu doby (w godzinach tj. 4:30 – 22:30) w weekendy i święta (w godzinach 4:30 – 22:30) oraz monitorowanie sygnału z kamer monitoringu wyposażonych w detekcję ruchu i podejmowanie, w razie konieczności interwencji przez patrol interwencyjny wyposażony w środki przymusu bezpośredniego.

2. Zamawiający wymaga złożenia oferty na Wariant I i Wariant II (nie dopuszcza się składania ofert częściowych).

3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dozór osobowy terenu i mienia Zamawiającego w formie jednego, stałego, jednoosobowego posterunku ochrony funkcjonującego na Dworcu we wszystkie dni tygodnia przez co najmniej:

Wariant I:

- 8 godzin w ciągu doby. Zamawiający zastrzega, że w niektóre święta Dworzec może być zamknięty. Szacunkowa liczba roboczogodzin w całym okresie realizacji zamówienia wynosi : 3360 roboczogodzin

Wariant II:

- 18 godzin w ciągu doby (w godzinach tj. 4:30 – 22:30) w weekendy i święta w godzinach 4:30 – 22:30). Szacunkowa liczba roboczogodzin w całym okresie realizacji zamówienia wynosi: 6570 roboczogodzin.

4. Zamawiający może zmienić godziny funkcjonowania posterunku przy zachowaniu ilości godzin jego funkcjonowania. Zamawiający zastrzega sobie w trakcie trwania umowy wydłużenie lub skrócenie godzin pracy posterunku z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili jej podpisania. Zamawiający zastrzega, że podana ilość godzin jest ilością szacunkową i jej zmiana nie powoduje dla zamawiającego żadnych negatywnych konsekwencji, w szczególności nie powoduje zmiany ceny. Pracownik wykonawcy obecny na posterunku ochrony nie musi posiadać wpisu na listę kwalifikowanych pracowników ochrony.
5. Wykonawca zobowiązany będzie również do monitorowania sygnału z kamer monitoringu zainstalowanych na Dworcu i podejmowania, w razie konieczności, interwencji przez patrol interwencyjny wyposażony w środki przymusu bezpośredniego.
6. Wykonawca zobowiązany będzie również do monitorowania sygnału z kamer monitoringu zainstalowanych na Dworcu i podejmowania, w razie konieczności, interwencji przez patrol interwencyjny wyposażony w środki przymusu bezpośredniego.
7. W przypadku potrzeby interwencji patrolu interwencyjnego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić jego przyjazd do lokalizacji Zamawiającego w ciągu 15 minut w trakcie dnia (od godz. 6.00 do 22.00), a w porze nocnej (od godziny 22.00 do 6.00) w ciągu 10

minut licząc od zgłoszenia takiej potrzeby przez Zamawiającego lub posterunek ochrony, wobec zaistniałego zdarzenia wymagającego reakcji takiej formacji.

8. Do zadań pracownika ochrony pełniącego funkcję na posterunku ochrony będzie należało w szczególności:
 - a) we wszystkie dni tygodnia - zamknięcie dworca o godzinie 22:30,
 - b) nadzór nad wydawaniem, przyjmowaniem kluczy oraz ich ewidencja,
 - c) przeprowadzenie weryfikacji budynku i wyproszenie osób przebywających na jego terenie przed zamknięciem Dworca Zamawiającego,
 - d) wyłączenie zbędnego oświetlenia i klimatyzacji,
 - e) podejmowanie działań prewencyjnych w celu zapobiegnięcia zachowaniem niepożądanym oraz ochrona fizyczna obiektu wraz z przyległym terenem,
 - f) stała gotowość do interwencji w miejscach wskazanych przez Zamawiającego,
 - g) zgłaszanie przedstawicielowi Zamawiającego wszelkich zauważonych usterek w patrolowanych budynkach, a także innym mieniu Zamawiającego,
 - h) w przypadku włączenia się w obiekcie alarmu przeciwpożarowego - podjęcie odpowiednich czynności i weryfikacja alarmu, nie wyłączając powiadomienia jednostki Straży Pożarnej i centrum monitorowania alarmowego Wykonawcy o wynikach dokonanej weryfikacji (w godzinach obecności pracownika ochrony fizycznej na terenie Dworca).
9. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu możliwość całodobowego kontaktu z Wykonawcą oraz zapewnić dozór nad osobami, którymi posługuje się przy realizacji zamówienia.
10. Wykonawca zobowiązany jest:
 - a) do zapewnienia pracownikom realizującym usługę jednolitego umundurowania (stroju służbowego),
 - b) zapewnić, że pracownicy realizujący usługę, stanowiącą przedmiot tej części zamówienia, będą wykonywać wchodzące w jej zakres czynności w umundurowaniu, o którym mowa powyżej.
 - c) wyposażyć pracowników realizujących zlecenie w telefon służbowy, którego numer zostanie udostępniony zamawiającemu.
11. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot tej części zamówienia zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa, w tym w szczególności zgodnie z

odpowiednimi przepisami ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz.U. z 2021 r., poz. 1995 tj., ze zm.), a także zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego.

12. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzania codziennych pisemnych raportów z wykonywania usługi, wskazujących w szczególności wszelkie stwierdzone zdarzenia, które mogą mieć wpływ na zabezpieczenie dozorowanego terenu i mienia (do wglądu na żądanie Zamawiającego).
13. Wykonawca jest obowiązany wyznaczyć imiennie osobę do kontaktu do każdego rodzaju usług, której możliwe będzie zgłaszanie wszelkich uwag i skarg co do sposobu i jakości realizacji usług.
14. Przez cały okres obowiązywania umowy o zamówienie Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać swoje ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę min. 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych).

II. Termin wykonania zamówienia:

1. Zamówienie będzie realizowane od 1 października 2025 r. do 30 września 2026 r.

III. Warunki udziału w postępowaniu:

PKS Nova określa następujące warunki udziału w postępowaniu:

1. W zakresie zdolności technicznej lub zawodowej - PKS Nova wymaga, aby Wykonawca dysponował osobami zdolnymi do wykonania zamówienia zgodnie z opisanymi w zapytaniu wymaganiami.

IV. Termin i sposób złożenia oferty

1. Ofertę należy złożyć w formie pisemnej, na formularzu stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego zapytania lub w postaci elektronicznej (np. w formie skanów).
2. Miejsce złożenia oferty: w siedzibie PKS Nova w Białymstoku przy ul. Bohaterów Monte Casino 8, w sekretariacie, **w terminie do 26 września 2025r. do godz. 10:00, w zamkniętej kopercie. Zaleca się opisanie koperty – „Zapytanie nr – NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM OTWARCIA OFERT”** bądź w przypadku sporządzania oferty w

postaci elektronicznej, przesłanie jej w ww. terminie na adres e-mail: sekretariat@pksnova.pl

3. Otwarcie ofert nastąpi na sali konferencyjnej w siedzibie PKS Nova dnia 26 września 2025 r. o godz. 10:05.

4. **Oferta powinna zawierać poniższe elementy:**

- uzupełniony przez wykonawcę formularz ofertowy – Załącznik nr 1 do zapytania,
- oświadczenie o dysponowaniu osobami zdolnymi do wykonania zamówienia z opisanymi w zapytaniu wymaganiami – na formularzu stanowiącym Załącznik nr 2 do zapytania,
- odpis z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej,
- pełnomocnictwo, jeżeli składana jest przez pełnomocnika, a nie osobę uprawnioną do reprezentacji Wykonawcy ujawnioną w odpowiednim rejestrze.

V. Kryterium wyboru oferty:

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający kierować się będzie następującymi kryteriami:
 - a) Cena przedmiotu zamówienia brutto – 80 %;
 - b) Możliwość skorzystania z obniżenia składki na PRFON – 20%.
2. Oferty będą oceniane w odniesieniu do najkorzystniejszych warunków przedstawionych przez Oferentów w zakresie dwóch ww. kryteriów. Oferta spełniająca w najwyższym stopniu wymagania określonych kryteriów otrzyma maksymalną ilość punktów. Pozostałym Oferentom, spełniającym wymagania kryterialne przypisana zostanie odpowiednio mniejsza liczba punktów.
3. Kryterium I „Cena przedmiotu zamówienia brutto” (maksymalna liczba punktów = 80), będzie oceniane następująco:

$$C = (C_{min}/C_b) \times 80$$

gdzie:

C – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium cena

C_{min} – najniższa cena brutto spośród wszystkich ocenianych ofert

C_b – cena brutto badanej oferty

4. Kryterium II „Możliwość skorzystania z obniżenia składki na PRFON” (maksymalna liczba punktów = 20), będzie oceniane następująco:

Wykonawca deklaruje, że Zamawiający będzie miał możliwość odliczenia ulgi na PFRON = 20 punktów

Wykonawca deklaruje, że Zamawiający nie będzie miał możliwości odliczenia ulgi na PFRON = 0 punktów

VI. Osoba do kontaktu:

Marzena Wasilczyk – tel. 507 128 462, e-mail: m.wasilczyk@pksnova.pl

VII. Postanowienia końcowe:

1. PKS Nova zastrzega sobie prawo do odstąpienia od wyboru najkorzystniejszej oferty, a także unieważnienia niniejszej procedury na każdym jej etapie, bez podania przyczyny i bez zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych przez Wykonawców.
2. PKS Nova wskazuje, iż o wynikach postępowania poinformuje oferentów, którzy złożyli ofertę, drogą elektroniczną.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy,
2. Załącznik nr 2 – oświadczenie o dysponowaniu osobami zdolnymi do wykonania zamówienia