

KWARTALNIK

# NOVA

NEWS

NUMER 4

PAŹDZIERNIK 2025



*Świętowaaliśmy*  
**80 lat PKS!**

[www.pksnova.pl](http://www.pksnova.pl)

## Jesień w drodze – zapraszamy do lektury najnowszego kwartalnika!

Za nami wyjątkowe miesiące – nie tylko dlatego, że rozpoczęła się kalendarzowa jesień, ale też dlatego, że wspólnie świętowaliśmy 80-lecie PKS podczas niezapomnianego pikniku w sercu Białegostoku. W tym wydaniu wracamy do słonecznych chwil pełnych wzruszeń, rodzinnej atmosfery i motoryzacyjnych wspomnień.

Jesień to także czas powrotów – nasi najmłodszy pasażerowie znów codziennie wsiadają do autobusów, by dotrzeć do szkół w całym regionie.

Dla wielu z nich to pierwsze samodzielne podróże – a dla nas kolejny dowód na to, że łączymy ludzi i miejsca już od pokoleń.

Zaparzcie ciepłą herbatę, otulcie się kocem i rozgośćcie się na chwilę – miłej lektury!



## Spis treści

 Świętowaliśmy 80-lecie PKS	3-4
 Turystyczna „Ósemka” - w drodze po krajowy sukces!	5
 Nowa linia autobusowa Siemiatycze – Dworzec PKP już ruszyła!	6
 Szczęśliwa trzynastka- Nowe autobusy elektryczne dla PKS Nova!	7
 Środki z FRPA szansą dla mieszkańców Województwa Podlaskiego	8-9
 Z Podlasia w Polskę – ruszamy w #AkademickiTour!	10
 Szkolenie na symulatorze jazdy dla naszych kierowców!	11



# Świętowaliśmy 80-lecie PKS

dziękujemy, że byliście z nami!

20 września w Ogrodach Pałacu Branickich w Białymstoku odbyła się wyjątkowa uroczystość – jubileusz 80-lecia PKS. To był dzień pełen wzruszeń, radości i wspólnego świętowania, który na długo pozostanie w naszej pamięci.



Na I Retro Pikniku „Zakręceni na Podlasiu” pojawiły się tłumy mieszkańców Białegostoku i regionu – całe rodziny, grupy przyjaciół, pasjonaci motoryzacji i wierni pasażerowie. Atmosfera była niezwykle ciepła i radosna – dokładnie taka, jaką sobie wymarzyliśmy.

Wśród wielu atrakcji największe emocje wzbudziły zabytkowe autobusy i samochody, które przeniosły nas w czasie i przypomniały o długiej, bogatej historii PKS. Nasze stoisko cieszyło się dużym zainteresowaniem – odwiedzający z zaciekawieniem przeglądali kroniki, wspominali dawne podróże i dzielili się swoimi historiami związanymi z PKS.





Dzieci miały okazję skorzystać z licznych animacji, gier i zabaw, a także zjeść coś pysznego w strefie regionalnych smaków. Wspólne chwile umilała muzyka i rodzinna atmosfera. Dużym zainteresowaniem cieszył się również pokaz holowania autobusu zabytkowym sprzętem – widok, który zachwycił zarówno młodszych, jak i starszych uczestników.

Na zakończenie dnia, przy zachodzącym słońcu, rozłożyliśmy kocyki i wspólnie obejrzelśmy plenerowy seans kultowego „Króla Lwa”. To był piękny finał pełen nostalgii, śmiechu i wzruszeń. Dziękujemy, że byliście z nami w tym ważnym momencie.

**80 lat historii PKS to przede wszystkim ludzie – pasażerowie, pracownicy, partnerzy i sympatycy, którzy przez lata tworzyli naszą wspólną drogę.**



# Turystyczna „Ósemka”

w drodze po krajowy sukces!

Z ogromną radością informujemy, że Turystyczna 8 – wakacyjna trasa autobusowa prezentująca najpiękniejsze zakątki województwa podlaskiego – zdobyła tytuł Turystyczne Odkrycie Roku w regionalnym etapie Konkursu na Najlepszy Produkt Turystyczny, organizowanego przez Podlaską Regionalną Organizację Turystyczną!



Nagroda ta przyznawana jest nowym inicjatywom, które działają na rynku nie dłużej niż dwa lata, a już zdążyły zachwycić swoim potencjałem i jakością. Turystyczna 8 zdecydowanie spełnia te kryteria – w sezonie letnim udało się zrealizować aż 252 kursy i przewieźć ponad 4 500 pasażerów, popularyzując atrakcje regionu i promując zrównoważoną turystykę.

Pomysłodawcą trasy jest Łukasz Nazarko, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Podlaskiego, we współpracy z Martą Grzelak, dyrektor biura PROT. To dzięki ich inicjatywie oraz wsparciu samorządu województwa i zaangażowaniu PKS Nova powstał ten unikatowy produkt turystyczny, który zyskał ogromne uznanie wśród mieszkańców i turystów. Ale to jeszcze nie koniec drogi!

Turystyczna 8 powalczy teraz o zwycięstwo w ogólnopolskim finale konkursu, organizowanym przez Polską Organizację Turystyczną. Trzymamy mocno kciuki i wierzymy, że nasz podlaski projekt zachwyci także ogólnopolskie jury!



# Nowa linia autobusowa Siemiatycze – Dworzec PKP już ruszyła!

Od 1 października mieszkańcy Siemiatycz zyskali długo wyczekiwane połączenie z oddalonym o około 8 km dworcem kolejowym. Nowa linia autobusowa to odpowiedź na realne potrzeby lokalnej społeczności, która od lat sygnalizowała brak dogodnego transportu w tym kierunku.



Pierwszy autobus wyruszył już o 4:30, a testowe kursy potrwać do 2 listopada. W tym czasie sprawdzana będzie frekwencja i zainteresowanie – to od mieszkańców zależy, czy linia zostanie utrzymana na stałe. Jak podkreśla starosta siemiatycki, Mariusz Cieślik:

*„Na tę linię czekali nasi mieszkańcy, a my wsłuchujemy się w ich głos. Chcemy, by mieli bezpieczny dojazd do Siemiatycz. Przyszłość pokaże, jak duże będzie zainteresowanie i czy kursy pozostaną na stałe.”*

Zadowolony z uruchomienia połączenia nie kryje również prezes PKS Nova, Zbigniew Wojno: *„Cieszymy się z tej inicjatywy. To przykład dobrej współpracy samorządu i przewoźnika. Autobus może być świetnym uzupełnieniem kolei, a w przyszłości także inne gminy i powiaty mogą skorzystać z podobnych rozwiązań dzięki środkom z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.”*

To kolejny krok w stronę lepszej komunikacji i realnego wsparcia dla mieszkańców regionu. Zachęcamy do korzystania z nowej linii i dzielenia się opiniami – to właśnie Wasz głos ma największe znaczenie.

# Szcześliwa trzynastka

## Nowe autobusy elektryczne dla PKS Nova!

To był ważny dzień w historii naszej spółki! PKS Nova podpisała umowę na dostawę aż 13 nowoczesnych autobusów elektrycznych w ramach współpracy z firmą Busnex Poland. Nowy, bezemisyjny tabor już wkrótce zasili flotę na terenie województwa podlaskiego!



To jednak nie wszystko. W ramach projektów CUPT 3.0 i CUPT 4.0 do spółki trafi również dodatkowy autobus elektryczny (od innego dostawcy) oraz nowoczesne stacje ładowania, które pozwolą na sprawne i ekologiczne funkcjonowanie całego systemu transportowego.

Łączna wartość podpisanych umów wynosi aż 42 644 100 zł, a całkowita wartość „elektrycznego” projektu to blisko 50 milionów złotych. To największe tego typu przedsięwzięcie w naszej historii – i co równie istotne – pierwszy raz PKS Nova sięga po dofinansowanie ze środków unijnych.

To miły krok w kierunku nowoczesnego, przyjaznego środowiska transportu publicznego w Podlaskiem. Nowe autobusy będą ciche, komfortowe i w pełni bezemisyjne – co oznacza mniejsze zanieczyszczenie powietrza i wyższą jakość życia mieszkańców regionu. Dziękujemy wszystkim zaangażowanym w ten projekt – to wspólny sukces, który zmienia przyszłość komunikacji w naszym województwie!

## Miliony na transport czekają. Dlaczego nasze gminy nie sięgają po FRPA?

Czy wiesz, że każda gmina i każdy powiat w Województwie Podlaskim ma realną możliwość rozwijania lokalnych połączeń autobusowych – bez konieczności ponoszenia pełnych kosztów? Taką szansę daje Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) – program, który powstał po to, by walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym. To właśnie samorządy są organizatorem transportu publicznego na swoim terenie. Tak stanowi prawo.

To od decyzji lokalnych władz zależy, czy autobus dojedzie do Twojej miejscowości, szkoły, pracy czy przychodni. PKS Nova jest operatorem – realizuje przewozy na zlecenie m. in. samorządów. Nie możemy samodzielnie korzystać z pieniędzy z FRPA, choć te środki właśnie dla takich połączeń zostały stworzone.

Niestety, w województwie podlaskim ten potencjał wciąż pozostaje niewykorzystany. W 2023 roku samorządy skorzystały jedynie z 31 proc. dostępnych środków z FRPA, a w 2024 roku – około 33 proc. To oznacza, że mimo iż do dyspozycji było ponad 68 milionów złotych, większość pieniędzy wróciła do budżetu lub została przekazana innym regionom, które aktywnie rozwijają swoją sieć połączeń.

To przykra sytuacja. Fundusz, który mógłby odmienić codzienność tysięcy mieszkańców, pozostaje niemal nietknięty.

– To ogromna szansa dla gmin, ale z różnych przyczyn nie wszystkie chcą z niej skorzystać – przyznaje Zbigniew Wojno, prezes PKS Nova.





My, jako spółka, pozostajemy w pełni otwarci na współpracę z samorządami. Chcemy jeździć, chcemy dowozić mieszkańców do pracy, szkół i lekarzy. Ale nie możemy utrzymywać nierentownych połączeń w pojedynkę. Cena biletu pokrywa tylko część kosztów – resztę powinny finansować samorzady, tak jak przewiduje ustawa i idea FRPA – tłumaczy prezes.

Dlatego, gdy informujemy o zawieszeniu lub likwidacji kursu, nie robimy tego „na złość” czy z braku chęci. To trudna, często bolesna decyzja, wynikająca z braku wsparcia i zainteresowania transportem publicznym. Wiele z tych linii ma ogromne znaczenie społeczne – łączą małe miejscowości z większymi ośrodkami, umożliwiają seniorom dotarcie do przychodni, a młodzieży do szkół. I my to rozumiemy.

Każdy z tych autobusów to nie tylko kurs w rozkładzie. To życiowa linia łączności dla wielu mieszkańców naszego regionu. Chcemy, by transport w województwie podlaskim rozwijał się, a nie zniknął z mapy. Ale żeby tak się stało, potrzebna jest wola współpracy i decyzje lokalnych władz, które najlepiej znają potrzeby swoich mieszkańców.

PKS Nova nie rezygnuje z walki o lepszą komunikację. Będziemy wciąż apelować, rozmawiać i proponować rozwiązania. Ale bez zaangażowania samorządów – nasz autobus w wielu miejscowościach nie ruszy dalej.

Aby ułatwić współpracę powołaliśmy doradców w każdym regionie województwa, którzy mają pomagać samorządom w przygotowaniu i wypełnianiu wniosków oraz rozliczeniu dotacji z FRPA. Specjaliści są gotowi wspierać lokalne urzędy w całym procesie – od planowania po realizację przewozów.

# Z Podlasia w Polskę – ruszamy w #AkademickiTour!

Z dumą dołączamy do wyjątkowej inicjatywy: „Studiuj w Białymstoku. Studiuj w Podlaskiem” – kampanii, która udowadnia, że nasz region to nie tylko malownicze krajobrazy i spokojne życie, ale też nowoczesne, dynamiczne centrum akademickie.



Jako największy przewoźnik w regionie, mamy jasny cel: łączyć ludzi i miejsca. Dlatego z ogromną radością wyruszyliśmy w trasę specjalnym, oklejonym autobusem w ramach #AkademickiTour! Nasz pojazd odwiedza szkoły w całej Polsce, a niedługo zawita do Wilna – wszystko po to, by zachęcić maturzystów do rozpoczęcia studiów właśnie w województwie podlaskim. Dziękujemy za zaufanie władzom regionu, miasta oraz uczelniom wyższym – to dla nas zaszczyt być częścią tej kampanii. Wierzmy, że wspólnie pokażemy młodym ludziom, że droga do dobrej przyszłości zaczyna się tu – w Podlaskiem. Do zobaczenia na trasie!



# Szkolenie na symulatorze jazdy dla naszych kierowców!

W trosce o najwyższy poziom bezpieczeństwa oraz ciągle podnoszenie kwalifikacji zawodowych, nasi kierowcy wzięli udział w specjalistycznym szkoleniu z wykorzystaniem nowoczesnego symulatora jazdy.



Symulator umożliwia wierne odtworzenie trudnych i niebezpiecznych sytuacji drogowych, z którymi kierowcy mogą spotkać się w codziennej pracy, m.in. wpadnięcia w poślizg, nagłego hamowania, ograniczonej widoczności czy jazdy po śliskiej nawierzchni. Dzięki temu uczestnicy mogli bez ryzyka ćwiczyć reakcje w warunkach ekstremalnych, które trudno byłoby odwzorować na realnej drodze. Szkolenie miało na celu przede wszystkim doskonalenie techniki jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych oraz zwiększenie poziomu bezpieczeństwa pasażerów – zwłaszcza w sezonie jesienno-zimowym, kiedy pogoda potrafi zaskoczyć, a nawierzchnie bywają szczególnie wymagające.

Szkolenie zostało zrealizowane dzięki wsparciu naszego brokera – Attis Broker – oraz ubezpieczyciela – ERGO Hestia, którym serdecznie dziękujemy za zaangażowanie i wspólną troskę o bezpieczeństwo na drodze.





## NASZA MISJA

### Zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców województwa podlaskiego

Chcesz ulepszać z nami komunikację autobusową w regionie?  
Czekamy na Twoje uwagi.

Napisz do nas na adres [reklamacje@pksnova.pl](mailto:reklamacje@pksnova.pl)



Strona internetowa

[www.pksnova.pl](http://www.pksnova.pl)



Telefon

85 675 02 18



E-mail

[sekretariat@pksnova.pl](mailto:sekretariat@pksnova.pl)



Social Media

