

1 grudnia 2025 r.

## List otwarty w sprawie ratowania transportu publicznego

### Szanowni Samorządowcy Województwa Podlaskiego

Transport publiczny to nie luksus, a podstawa codziennego życia mieszkańców Podlasia. To autobus zapewnia młodym ludziom bezpieczny dojazd do szkoły, dorosłym możliwość pracy, a osobom starszym dostęp do lekarza czy urzędu. Bez sprawnie funkcjonujących połączeń autobusowych wiele miejscowości staje się wykluczonych komunikacyjnie, a mieszkańcy tracą realną szansę na pełne uczestnictwo w życiu społecznym.

Dziś województwo podlaskie stoi przed historyczną szansą, by zadbać o transport publiczny i przeciwdziałać wykluczeniu. Decyzje oraz działania samorządów mogą odwrócić trend zanikania połączeń autobusowych. Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) to narzędzie stworzone po to, by wspierać utrzymanie i rozwój sieci transportu w regionie. Dzięki FRPA możliwe jest również przywracanie kursów zlikwidowanych w ostatnich latach, jak i tworzenie nowych, odpowiadających rzeczywistym potrzebom mieszkańców.

Samorządy są organizatorami transportu. To gminy oraz powiaty decydują, gdzie, kiedy i jak często pojedzie autobus, także w weekendy i wakacje. Operatorzy, tacy jak PKS Nova i inni podlascy przewoźnicy regionalni, są gotowi realizować powierzone im zadania. Mogą dostarczyć doświadczenie i flotę, by zrealizować projekty samorządów.

Transport publiczny to usługa społeczna, nie tylko biznes. Nie chcemy pozwolić, by kolejne miejscowości w Podlaskiem znalazły się poza siecią komunikacji publicznej. Los transportu autobusowego jest teraz w rękach wójtów, burmistrzów i starostów. To moment, by zapewnić mieszkańcom realny dostęp do mobilności, bez względu na wielkość miejscowości. Nawet jeśli samorząd dysponuje ograniczonym budżetem, możliwe jest zawieranie porozumień między gminami i powiatami, które pozwalają proporcjonalnie rozkładać koszty utrzymania transportu i zapewnić dostęp do usług wszystkim mieszkańcom regionu.

Znamy realne przykłady, że dobrze skonstruowana sieć połączeń po pewnym czasie zaczyna procentować – liczba pasażerów systematycznie rośnie, a transport publiczny staje się realną, wygodną alternatywą dla samochodu. Autobus może być również świetnym uzupełnieniem kolei.

Ministerstwo Infrastruktury zabezpieczyło 39,2 mln zł na wsparcie publicznego transportu autobusowego w naszym regionie. Nabór wniosków potrwa do 5 grudnia 2025 roku. Jeśli środki nie zostaną wykorzystane, będą przesunięte do innych województw, które rozwijają przewozy autobusowe.

Ten list otwarty ma zwrócić uwagę na dramatyczne znaczenie transportu publicznego dla lokalnych społeczności i przypomnieć, że jego ratowanie i rozwój leży w rękach samorządów, przy wsparciu gotowych operatorów i łatwo dostępnych środków finansowych.

Wspólne działania dziś zapewnią mieszkańcom województwa podlaskiego możliwość podróżowania jutro. Serdecznie zapraszamy do współpracy dla dobra regionu.

Z wyrazami szacunku,

