

UMOWA NR
DOSTAWY I LEASINGU OPERACYJNEGO 10 SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

zawarta w Białymstoku w dniu pomiędzy:

- 1) Podlaską Komunikacją Samochodową NOVA S.A. z siedzibą w Białymstoku, adres: 15-873 Białystok, ul. Bohaterów Monte Cassino 8, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000246383, NIP 5420200091, REGON 000617918, kapitał zakładowy 24 218 240,00 zł, reprezentowaną przez:, zwaną dalej „Zamawiającym” albo „Korzystającym”;

a

- 2) [pełna firma Wykonawcy] z siedzibą w, adres:, wpisaną do pod numerem, NIP, REGON, reprezentowaną przez:, zwaną dalej „Wykonawcą”;
- 3) [pełna firma Finansującego] z siedzibą w, adres:, wpisaną do pod numerem, NIP, REGON, reprezentowaną przez:, zwaną dalej „Finansującym” – jeżeli Finansujący jest podmiotem innym niż Wykonawca.

Zamawiający, Wykonawca i Finansujący są dalej łącznie zwani „Stronami”, a każdy z nich osobno „Stroną”. Jeżeli Wykonawca jest jednocześnie Finansującym, postanowienia dotyczące obu tych ról stosuje się do niego łącznie, bez powielania świadczeń ani odpowiedzialności.

Preambuła

1. Zamawiający przeprowadził postępowanie nr 11/2026. pod nazwą „Dostawa 10 szt. fabrycznie nowych samochodów dostawczych wraz z finansowaniem w formie leasingu”, prowadzone na warunkach określonych w zapytaniu ofertowym i na podstawie przepisów Kodeksu cywilnego.
2. W postępowaniu wybrano ofertę Wykonawcy z dnia Informacja o wyborze nie stanowiła przyjęcia oferty; zobowiązania Stron powstają wyłącznie na podstawie podpisanej Umowy.
3. Wykonawca zobowiązał się zapewnić dostawę Pojazdów zgodnych z OPZ, a Finansujący zobowiązał się nabyć Pojazdy od oznaczonego Zbywcy i oddać je Zamawiającemu do używania na warunkach leasingu operacyjnego.
4. Finansujący potwierdza, że przed podpisaniem Umowy zakończył ocenę kredytową, KYC i AML Zamawiającego, uzyskał wszystkie wewnętrzne zgody oraz nie uzależnia wykonania Umowy od spełnienia dodatkowych warunków niewskazanych wyraźnie w Umowie.
5. Niniejsza Umowa stanowi szczególne warunki dostawy i leasingu oraz ma pierwszeństwo przed wzorcami umownymi Finansującego, w tym OWUL, regulaminami i tabelami opłat.

§ 1. Definicje i zasady interpretacji

1. Strony zgodnie ustalają, że na potrzeby niniejszej umowy stosują następujące definicje:
 - a. Cena Pojazdu - cena nabycia jednego Pojazdu przez Finansującego od Zbywcy, wskazana w Ofercie i Załączniku nr 2, bez kosztów finansowania;
 - b. Dzień Roboczy - dzień od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy w Polsce;
 - c. Dokumentacja Postępowania - zapytanie ofertowe wraz ze wszystkimi zmianami, wyjaśnieniami i załącznikami, w tym OPZ i Wykazem parametrów technicznych;
 - d. Harmonogram - harmonogram płatności dla każdego Pojazdu albo zbiorczy harmonogram zawierający jednoznaczne rozbieżności per VIN, stanowiący Załącznik nr 3;
 - e. Koszt Całkowity - łączny koszt realizacji Umowy obliczony zgodnie z Dokumentacją Postępowania i Ofertą, obejmujący wszystkie obowiązkowe opłaty, raty, rejestrację, wymagany GAP i inne koszty;
 - f. Odbiór - bezusterkowy odbiór danego Pojazdu potwierdzony podpisaniem przez Zamawiającego protokołem według Załącznika nr 4;
 - g. Oferta - oferta Wykonawcy wraz z ofertą lub wiążącym zobowiązaniem Finansującego, wybrana w Postępowaniu;
 - h. OPZ - Opis przedmiotu zamówienia wraz z Wykazem parametrów technicznych;
 - i. OWUL - ogólne warunki umowy leasingu Finansującego w wersji oznaczonej datą i numerem, załączonej do Oferty i Umowy;
 - j. Pojazd - jeden z 10 fabrycznie nowych samochodów dostawczych opisanych w OPZ, identyfikowany po przydzieleniu numerem VIN;
 - k. Szkada Całkowita - uszkodzenie Pojazdu uznane przez ubezpieczyciela za szkodę całkowitą albo sytuacja, w której naprawa jest prawnie lub ekonomicznie niemożliwa;

- l. Usterka Istotna - wada lub niezgodność uniemożliwiająca zgodne z prawem, bezpieczne albo pełne wykorzystanie Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem lub powodująca brak któregośkolwiek parametru minimalnego OPZ;
 - m. Zbywca - podmiot, od którego Finansujący nabywa dany Pojazd; Zbywcą może być Wykonawca albo podmiot wskazany w Załączniku nr 1;
2. Odniesienia do Pojazdu obejmują odpowiednio pojedynczy Pojazd, a odniesienia do Pojazdów – wszystkie albo wskazaną część floty.
 3. Nagłówki służą wyłącznie uporządkowaniu treści. W przypadku wątpliwości postanowienia interpretuje się w sposób zapewniający zgodność Pojazdów z OPZ, stałość Kosztu Całkowitego i ochronę możliwości operacyjnego wykorzystania Pojazdów przez Zamawiającego.

§ 2. Dokumenty umowne i ich pierwszeństwo

1. Integralną część Umowy stanowią dokumenty wymienione w Załączniku nr 1.
2. W razie sprzeczności lub rozbieżności pierwszeństwo mają kolejno:
 - 1) treść niniejszej Umowy, z wyłączeniem OWUL i innych wzorców;
 - 2) zmiany i wyjaśnienia Dokumentacji Postępowania opublikowane przed terminem składania ofert;
 - 3) zapytanie ofertowe;
 - 4) OPZ i Wykaz parametrów technicznych;
 - 5) Oferta – wyłącznie w zakresie, w jakim doprecyzowuje wymagania albo jest korzystniejsza dla Zamawiającego;
 - 6) Harmonogram i kalkulacja ceny;
 - 7) OWUL, regulaminy, warunki ubezpieczenia i tabela opłat – wyłącznie w zakresie niesprzecznym z dokumentami wymienionymi wyżej.
3. Nie wiążą Zamawiającego dokumenty, regulaminy, cenniki, wersje OWUL, komunikaty internetowe ani warunki udostępnione po terminie składania ofert, jeżeli nie zostały wyraźnie przyjęte przez Zamawiającego w formie wymaganej dla zmiany Umowy.
4. Bezskuteczne wobec Zamawiającego są w szczególności postanowienia OWUL lub tabeli opłat przewidujące:
 - a) jednostronną zmianę rat, marży, opłat, prowizji, zasad ubezpieczenia albo innych warunków ekonomicznych;
 - b) zmianę wzorca przez publikację na stronie internetowej, zawiadomienie, milczenie lub brak sprzeciwu Zamawiającego;
 - c) domniemany odbiór Pojazdu, uznanie salda, uznanie długu albo zrzeczenie się roszczeń wskutek milczenia lub dokonania płatności;
 - d) cross-default, czyli możliwość rozwiązania Umowy dotyczącej jednego Pojazdu wskutek naruszenia innej umowy lub zobowiązania;
 - e) dodatkowe zabezpieczenia, w szczególności weksel in blanco, poręczenie, kaucję, depozyt, gwarancję, oświadczenie o poddaniu się egzekucji lub cesję praw, których nie wskazano w Ofercie i Umowie;
 - f) opłaty za polisę zewnętrzną, zgodę ubezpieczeniową, cesję z polisy, standardowe zakończenie leasingu, wykup, wydanie dokumentów albo czynności administracyjne niewskazane w Ofercie;
 - g) wyłączenie lub ograniczenie praw Zamawiającego do potrącenia, kar umownych, odszkodowania, reklamacji, gwarancji lub praw z tytułu wad w zakresie szerszym niż dopuszcza Umowa;
 - h) prawo obce, arbitraż albo właściwość sądu inną niż określona w Umowie;
 - i) automatyczne zamawianie usług, produktów, pakietów lub subskrypcji dodatkowych;
 - j) wykorzystywanie nazwy, logo, danych eksploatacyjnych lub lokalizacyjnych Zamawiającego w celach marketingowych bez odrębnej zgody.
5. Podpisanie formularza Finansującego lub protokołu technicznego nie oznacza akceptacji postanowień sprzecznych z Umową.

§ 3. Przedmiot Umowy i podział ról

1. Przedmiotem Umowy jest kompleksowe wykonanie zamówienia obejmującego dostawę, pierwszą rejestrację i oddanie Zamawiającemu do używania 10 Pojazdów zgodnych z OPZ oraz ich finansowanie w formie leasingu operacyjnego przez okres 60 miesięcy dla każdego Pojazdu.
2. Wykonawca odpowiada za zorganizowanie i wykonanie całego świadczenia, w szczególności za dostępność Pojazdów, zgodność z OPZ, dostawę, dokumentację, gwarancję, serwis i współdziałanie Zbywcy, producenta oraz Finansującego.
3. Finansujący zobowiązuje się nabyć Pojazdy od oznaczonego Zbywcy na warunkach zgodnych z Umową, zapewnić ich rejestrację, oddać je Zamawiającemu do używania po Odbiorze, prowadzić rozliczenia zgodnie z Harmonogramem oraz umożliwić wykup każdego Pojazdu na warunkach § 20.
4. Wykonawca i Finansujący odpowiadają solidarnie wobec Zamawiającego za należyte i terminowe wykonanie Umowy, w tym za skutek w postaci dostawy, Odbioru, uruchomienia leasingu, kompletności dokumentów, stałości kosztów, zwrotu należności i prawidłowego rozliczenia Umowy. Wewnętrzny podział obowiązków i roszczenia regresowe między nimi nie mogą być przeciwstawiane Zamawiającemu.
5. Za działania i zaniechania Zbywcy, producenta, importera, serwisu, ubezpieczyciela, brokera, podwykonawcy lub innej osoby, którą Wykonawca albo Finansujący posługują się przy wykonywaniu Umowy, odpowiadają oni jak za własne działania i zaniechania.

6. Zamawiający nie jest zobowiązany do zawarcia odrębnej umowy z podmiotem trzecim ani do przyjęcia dodatkowych warunków w celu uzyskania świadczeń objętych Kosztem Całkowitym.

§ 4. Oświadczenia i warunki rozpoczęcia wykonania

1. Każda Strona oświadcza, że jest prawidłowo utworzona, posiada zdolność i umocowanie do zawarcia Umowy, a osoby ją podpisujące są należycie uprawnione.
2. Wykonawca i Finansujący oświadczają, że:
 - a) posiadają wszystkie zezwolenia, zgody, zasoby i relacje handlowe konieczne do terminowego wykonania Umowy;
 - b) dokonali pełnej oceny Dokumentacji Postępowania i nie zgłaszają zastrzeżeń uniemożliwiających wykonanie Umowy;
 - c) Cena, Koszt Całkowity i terminy uwzględniają zwykle ryzyka rynkowe, logistyczne, finansowe i podwykonawcze;
 - d) Finansujący wydał ostateczną, bezwarunkową decyzję o finansowaniu na warunkach Oferty;
 - e) wszystkie wymagane dokumenty KYC/AML, finansowe i korporacyjne Zamawiającego zostały wskazane i ocenione przed podpisaniem Umowy;
 - f) nie istnieją niewskazane warunki zawieszające, warunki kredytowe, limity, zgody ani wymogi zabezpieczeń;
 - g) nie znajdują się w stanie niewypłacalności ani w sytuacji, która w sposób oczywisty uniemożliwia należyte wykonanie Umowy;
 - h) nie zachodzą wobec nich przeszkody sankcyjne określone w § 23.
3. Odmowa nabycia Pojazdów lub uruchomienia finansowania z przyczyny niewskazanej wyraźnie w Umowie stanowi istotne naruszenie Umowy i jest traktowana jak odmowa jej wykonania.
4. Wykonawca i Finansujący nie mogą żądać od Zamawiającego dodatkowych oświadczeń, zgód, zabezpieczeń ani dokumentów, chyba że obowiązek ich uzyskania powstał po zawarciu Umowy wskutek bezwzględnie obowiązującej zmiany prawa i jest obiektywnie konieczny do wykonania Umowy.

§ 5. Wymagania dotyczące Pojazdów

1. Każdy Pojazd musi spełniać wszystkie wymagania OPZ, Wykazu parametrów technicznych i Oferty. Parametry korzystniejsze zadeklarowane w Ofercie stają się wiążącym obowiązkiem umownym.
2. Pojazdy muszą być tej samej marki, modelu, typu, wersji i konfiguracji technicznej, z jednakowym wyposażeniem, z wyjątkiem numerów identyfikacyjnych i rejestracyjnych.
3. W dniu Odbioru każdy Pojazd będzie:
 - a) fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2026 r., nieużywany, niebędący pojazdem demonstracyjnym, testowym, zastępczym ani wcześniej przedmiotem najmu lub leasingu;
 - b) wolny od wad fizycznych i prawnych, roszczeń osób trzecich, zastawów i innych obciążeń, z wyjątkiem prawa własności Finansującego;
 - c) nieuszkodzony, bez napraw powypadkowych, lakierniczych lub blacharskich, z wyjątkiem fabrycznych czynności produkcyjnych ujawnionych Zamawiającemu;
 - d) zarejestrowany zgodnie z prawem polskim, ubezpieczony i dopuszczony do ruchu;
 - e) kompletny, sprawny, zatankowany co najmniej do poziomu umożliwiającego przejazd 100 km i gotowy do natychmiastowej eksploatacji;
 - f) wyposażony we wszystkie kluczyki, karty, kody, urządzenia, przewody, narzędzia, koło zapasowe, wyposażenie obowiązkowe i dokumentację wymaganą w OPZ;
 - g) objęty ważną homologacją i spełniający wymagania techniczne oraz emisyjne obowiązujące w dniu pierwszej rejestracji.
4. Wszystkie funkcje, systemy bezpieczeństwa, multimedia, usługi cyfrowe i elementy wyposażenia wymagane w OPZ muszą pozostawać aktywne przez cały okres leasingu bez dodatkowej obowiązkowej subskrypcji. Koszt aktualizacji, licencji lub aktywacji niezbędnych do zachowania wymaganej funkcjonalności jest objęty Kosztem Całkowitym.
5. Jeżeli zgodnie z Ofertą Wykonawca zapewnia opony zimowe, dostarczy po 4 nowe opony do każdego Pojazdu, łącznie 40 sztuk, zgodne z homologacją producenta, jednego modelu na każdej osi, wyprodukowane nie wcześniej niż 12 miesięcy przed Odbiorem.
6. Zmiana marki, modelu, wersji, silnika, wyposażenia lub parametrów Pojazdu wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego w formie pisemnej lub elektronicznej z kwalifikowanym podpisem. Zamawiający może odmówić zgody bez obowiązku uzasadnienia. Zmiana może zostać zaakceptowana wyłącznie, jeżeli rozwiązanie jest co najmniej równoważne pod każdym względem i nie zwiększa żadnego kosztu ani terminu.

§ 6. Termin i organizacja dostawy

1. Wykonawca dostarczy i przedstawi do bezusterkowego Odbioru wszystkie 10 Pojazdów w terminie miesięcy od dnia zawarcia Umowy, nie później niż do dnia, zgodnie z terminem zadeklarowanym w Ofercie.
2. Termin określony w ust. 1 ma charakter istotny z punktu widzenia celu Umowy. Za wykonanie dostawy uważa się Odbiór wszystkich 10 Pojazdów, a nie ich zamówienie, wyprodukowanie, rejestrację, przekazanie przewoźnikowi ani zgłoszenie gotowości.

3. Miejscem dostawy i Odbioru jest baza Zamawiającego na terenie Białegostoku, adres:, albo inne miejsce na terenie Białegostoku wskazane przez Zamawiającego co najmniej 5 Dni Roboczych wcześniej.
4. Dostawa częściowa jest dopuszczalna wyłącznie za uprzednią zgodą Zamawiającego. Przyjęcie części Pojazdów nie oznacza rezygnacji z terminu realizacji całości ani z roszczeń dotyczących pozostałych Pojazdów.
5. Wykonawca co najmniej 10 Dni Roboczych przed planowaną dostawą przekaże listę VIN, dane homologacyjne, specyfikację wyposażenia, kopie dokumentów rejestracyjnych i proponowany harmonogram Odbiorów. Ostateczną gotowość do Odbioru zgłosi co najmniej 5 Dni Roboczych wcześniej.
6. Transport, rozładunek, zabezpieczenie, ubezpieczenie w transporcie i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia Pojazdów do chwili Odbioru obciążają Wykonawcę i Finansującego.
7. Brak dostępności modelu, opóźnienie producenta, Zbywcy, przewoźnika lub Finansującego, wzrost cen, zmiana kursów walut, stóp procentowych, kosztów energii lub finansowania, a także niedobór personelu lub części nie zwalniają z odpowiedzialności, chyba że stanowią bezpośredni skutek Siły Wyższej zgodnie z § 25.
8. Jeżeli opóźnienie wynika wyłącznie z udokumentowanej zwłoki Zamawiającego w wykonaniu czynności niezbędnej do dostawy, termin ulega przedłużeniu jedynie o rzeczywisty okres wpływu tej zwłoki.

§ 7. Rejestracja i dokumenty

1. Rejestracja Pojazdów zostanie przeprowadzona przez Wykonawcę lub Finansującego na ich koszt, ujęty w Ofercie. Właścicielem wpisanym w dokumentach będzie Finansujący, a Zamawiający zostanie wskazany jako korzystający lub posiadacz, o ile przepisy i system rejestracyjny to umożliwiają.
2. Najpóźniej przy Odbiorze każdego Pojazdu Wykonawca i Finansujący prześlą Zamawiającemu:
 - a) dokumenty i dane umożliwiające legalne użytkowanie Pojazdu, w tym tablice, potwierdzenie rejestracji oraz dowód ubezpieczenia;
 - b) dwa komplety kluczyków i wszystkie karty lub kody dostępu;
 - c) instrukcję obsługi i dokumentację eksploatacyjną w języku polskim;
 - d) książkę lub elektroniczny zapis gwarancji i przeglądów;
 - e) dokumentację homologacyjną i dane techniczne wymagane do rejestracji i eksploatacji;
 - f) odpis umowy nabycia Pojazdu przez Finansującego albo inne dokumenty wymagane art. 709⁴ § 3 Kodeksu cywilnego, z dopuszczeniem ukrycia danych niezwiązanych z Pojazdem;
 - g) dokument gwarancyjny producenta i wszelkie upoważnienia potrzebne do wykonywania praw z tytułu wad;
 - h) wykaz wyposażenia i protokół kontroli przedprzedażnej;
 - i) dane serwisu, infolinii, assistance i osób odpowiedzialnych za obsługę Umowy.
3. Brak dokumentu lub wyposażenia wymaganego do zgodnej z prawem i pełnej eksploatacji stanowi podstawę odmowy Odbioru.
4. Finansujący udzieli Zamawiającemu nieodwołalnych pełnomocnictw potrzebnych do rejestracji, ubezpieczenia, likwidacji szkód, dochodzenia roszczeń z tytułu wad, wykonywania napraw i odbioru dokumentów. Udzielenie i utrzymanie takich pełnomocnictw nie podlega dodatkowej opłacie.

§ 8. Odbiór Pojazdów

1. Każdy Pojazd podlega odrębnemu Odbiorowi ilościowemu i jakościowemu według numeru VIN. Wzór protokołu stanowi Załącznik nr 4.
2. Zamawiający ma prawo przeprowadzić oględziny, pomiary, test drogowy, kontrolę diagnostyczną oraz weryfikację dokumentów i wyposażenia. Czynności te mogą trwać do 3 Dni Roboczych od prawidłowego zgłoszenia gotowości i udostępnienia kompletnego Pojazdu.
3. Zamawiający może:
 - a) odebrać Pojazd bez zastrzeżeń;
 - b) według własnego uznania odebrać Pojazd warunkowo z wyznaczeniem terminu usunięcia drobnych niezgodności, jeżeli nie wpływają one na bezpieczeństwo, legalność lub pełną funkcjonalność;
 - c) odmówić Odbioru w razie Usterki Istotnej, braków dokumentacji, wyposażenia albo jakiegokolwiek niezgodności z parametrem minimalnym OPZ.
4. Odmowa Odbioru z uzasadnionej przyczyny nie stanowi zwłoki Zamawiającego i nie uruchamia leasingu, rat, opłat, ubezpieczenia ani przeniesienia ryzyka na Zamawiającego.
5. Wykonawca usunie stwierdzone niezgodności w terminie 5 Dni Roboczych, chyba że Zamawiający zaakceptuje inny termin. Ponowny Odbiór odbywa się na tych samych zasadach i nie powoduje przesunięcia końcowego terminu dostawy bez wyraźnej zgody Zamawiającego.
6. Nie występuje odbiór dorozumiany. Milczenie, pozostawienie Pojazdu na terenie Zamawiającego, użycie w ramach testu, rozpoczęcie rejestracji, otrzymanie faktury ani zapłata nie zastępują podpisanego protokołu Odbioru.
7. Podpisanie protokołu nie wyłącza odpowiedzialności za wady ukryte, niezgodności ujawnione później, błędne oświadczenia ani naruszenia gwarancji.
8. Leasing, okres gwarancji, naliczanie rat i ryzyko związane z użytkowaniem danego Pojazdu rozpoczynają się nie wcześniej niż w dniu jego Odbioru.

§ 9. Okres leasingu i zasady używania

1. Okres leasingu każdego Pojazdu wynosi 60 miesięcy od dnia jego Odbioru i obejmuje 60 miesięcznych rat. Daty dla każdego VIN wskazuje Harmonogram.

2. Umowa nie ustanawia limitu przebiegu Pojazdów dla celów leasingu. Przebieg nie wpływa na wysokość rat, Koszt Całkowity ani cenę wykupu. Odrębny limit może dotyczyć wyłącznie gwarancji, jeżeli został jednoznacznie wskazany w OPZ i Ofercie.
3. Zamawiający może powierzać kierowanie i używanie Pojazdów swoim pracownikom, członkom organów, zleceniobiorcom, podwykonawcom, serwisantom i innym osobom działającym na jego rzecz, bez każdorazowej zgody Finansującego, pod warunkiem posiadania wymaganych uprawnień.
4. Pojazdy mogą być używane na terytorium Polski oraz czasowo na terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego, Szwajcarii i państw objętych ważną ochroną ubezpieczeniową. Finansujący udzieli wymaganych zgód i dokumentów bez opłaty w terminie 3 Dni Roboczych.
5. Zamawiający może bez dodatkowej zgody umieszczać oznakowanie, urządzenia łączności, telematykę, uchwyty, elementy zabezpieczające i inne odwracalne wyposażenie potrzebne do działalności. Zmiany konstrukcyjne wymagają zgody Finansującego, która nie może być bezzasadnie wstrzymana; brak odpowiedzi w terminie 5 Dni Roboczych oznacza zgodę, chyba że zmiana wymaga decyzji organu lub producenta.
6. Zamawiający będzie użytkować Pojazdy zgodnie z przeznaczeniem, instrukcją i prawem, wykonywać przeglądy oraz ponosić zwykłe koszty eksploatacyjne, takie jak paliwo, płyny, materiały zużywalne i okresowe przeglądy nieobjęte gwarancją.
7. Finansujący może skontrolować stan Pojazdu po uprzednim zawiadomieniu z co najmniej 5-Dniowym wyprzedzeniem, w godzinach pracy Zamawiającego, nie częściej niż raz w roku, chyba że istnieje udokumentowane podejrzenie poważnego naruszenia. Kontrola nie może zakłócać działalności Zamawiającego i nie podlega opłacie.
8. Mandaty, opłaty drogowe i inne należności wynikające z użytkowania Pojazdu ponosi Zamawiający w kwocie rzeczywiście nałożonej. Finansujący przekazuje każde wezwanie nie później niż w 2 Dni Robocze; odpowiada za skutki opóźnień. Opłata administracyjna jest dopuszczalna tylko wtedy, gdy została wyraźnie wskazana w Ofercie i nie może zostać podwyższona.

§ 10. Parametry finansowania i stałość kosztu

1. Leasing ma charakter operacyjny, jest rozliczany w PLN i obejmuje:
 - a) opłatę wstępną w wysokości 5% Ceny netto każdego Pojazdu;
 - b) 60 miesięcznych rat leasingowych dla każdego Pojazdu;
 - c) prawo wykupu każdego Pojazdu za 5% jego Ceny netto;
 - d) koszty rejestracji i inne obowiązkowe składniki wyraźnie wskazane w Ofercie;
 - e) GAP – wyłącznie jeżeli jest wymagany przez Finansującego, przy czym pełny koszt za wymagany okres jest stały i ujęty w Ofercie.
2. Szczegółowe wartości netto, VAT i brutto dla jednego Pojazdu i wszystkich 10 Pojazdów określa Załącznik nr 2. Wartości netto opłaty wstępnej, rat, wykupu, marży i innych obowiązkowych opłat są stałe przez cały okres Umowy.
3. Koszt finansowania nie jest uzależniony od POLSTR, WIBOR, EURIBOR, stopy referencyjnej, kursu walut, kosztu pozyskania finansowania ani wewnętrznej polityki Finansującego. Ryzyko zmian rynkowych ponoszą Wykonawca i Finansujący.
4. Nie są dopuszczalne raty balonowe inne niż cena wykupu, rekalkulacja przed lub po Odbiorze, dodatkowa rata końcowa, obowiązkowa opłata za standardowe zakończenie, wzrost marży ani jednostronna zmiana tabeli opłat.
5. Zmianie może ulec wyłącznie kwota brutto w zakresie bezpośrednio wynikającym ze zmiany bezwzględnie obowiązującej stawki VAT lub innego obowiązku publicznoprawnego, pod warunkiem niezmienności wartości netto i wykazania wpływu zmiany prawa. Zmiana nie wymaga aneksu, lecz pisemnej kalkulacji zaakceptowanej przez Zamawiającego.
6. Finansujący odpowiada za takie ukształtowanie i wykonywanie Umowy, aby spełniała warunki leasingu operacyjnego zgodnie z przepisami podatkowymi obowiązującymi w dniu zawarcia. Dodatkowe obciążenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub Finansującego nie obciążają Zamawiającego.
7. Zamawiający nie ustanawia weksla, poręczenia, kaucji, depozytu, gwarancji, oświadczenia o poddaniu się egzekucji ani innego zabezpieczenia, chyba że wyraźnie wskazano je w Dokumentacji Postępowania i Ofercie. Brak wskazania oznacza, że zabezpieczenie nie jest wymagane.

§ 11. Fakturowanie i płatności

1. Opłata wstępna dla danego Pojazdu staje się wymagalna dopiero po jego Odbiorze i doręczeniu prawidłowej faktury. Wcześniejsza płatność nie może być warunkiem produkcji, nabycia, rejestracji ani wydania Pojazdu.
2. Pierwsza rata dla danego Pojazdu staje się wymagalna nie wcześniej niż 30 dni po jego Odbiorze. Kolejne raty są płatne miesięcznie zgodnie z Harmonogramem. Harmonogram może zostać przesunięty wyłącznie co do dat kalendarzowych w związku z rzeczywistą datą Odbioru, bez zmiany liczby rat, kwot netto i Kosztu Całkowitego.
3. Termin płatności każdej prawidłowej faktury wynosi 30 dni od prawidłowego jej doręczenia za pośrednictwem systemu KSeF.
4. Faktura musi wskazywać co najmniej numer Umowy, VIN albo jednoznaczne rozbiecie kwoty per VIN, okres rozliczeniowy, kwotę netto, VAT, brutto oraz numer pozycji Harmonogramu. Faktura niezgodna z Umową nie uruchamia terminu płatności do czasu jej poprawienia.

5. Płatność następuje na rachunek ujawniony na właściwym wykazie podatników VAT, jeżeli taki obowiązek ma zastosowanie. Zamawiający może zastosować mechanizm podzielonej płatności.
6. W razie sporu Zamawiający zapłaci część bezsporną. Kwota racjonalnie zakwestionowana, opłata niewynikająca z Umowy albo kwota potrącona zgodnie z ust. 8 nie stanowi zaległości ani podstawy wypowiedzenia.
7. Za opóźnienie w zapłacie należą się wyłącznie odsetki przewidziane przez bezwzględnie obowiązujące przepisy. Nie przysługują opłaty monitowe, windykacyjne, za wezwanie, wznowienie lub obsługę opóźnienia, z wyjątkiem ustawowej rekompensaty, jeżeli jest należna.
8. Zamawiający może potrącić lub odliczyć od płatności wszelkie wymagalne kary umowne, zwroty kosztów, nadpłaty i odszkodowania należne od Wykonawcy lub Finansującego. Solidarność określona w § 3 ust. 4 obejmuje zgodę na potrącenie z należności któregośkolwiek z nich. Zamawiający przekaze notę lub oświadczenie wskazujące podstawę i wyliczenie.
9. Finansujący zalicza płatność zgodnie z tytułem przelewu i nie może jednostronnie zaliczać jej na niewymagalne, sporne lub nieprzewidziane Umową należności.

§ 12. Gwarancja, wady, serwis i Pojazd zastępczy

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego bezpośrednią odpowiedzialność kontraktową za zgodność Pojazdów z OPZ i Ofertą, niezależnie od gwarancji producenta, praw wynikających z umowy sprzedaży oraz ograniczeń odpowiedzialności Finansującego przewidzianych w Kodeksie cywilnym.
2. Minimalne okresy ochrony, liczone od Odbioru danego Pojazdu, wynoszą:
 - a) gwarancja mechaniczna: miesięcy, nie mniej niż 36 miesięcy; limit przebiegu: km albo brak limitu – zgodnie z OPZ i Ofertą;
 - b) gwarancja na lakier: miesięcy, nie mniej niż 36 miesięcy;
 - c) gwarancja na perforację korozyjną nadwozia: miesięcy, nie mniej niż 60 miesięcy, chyba że standard producenta jest korzystniejszy.
3. Wykonawca zapewnia, że umowa nabycia zawarta przez Finansującego ze Zbywcą nie wyłącza ani nie ogranicza praw z tytułu wad w sposób niezgodny z Dokumentacją Postępowania. Uprawnienia przysługujące Finansującemu przechodzą na Zamawiającego w zakresie wynikającym z art. 709⁸ Kodeksu cywilnego.
4. Finansujący udziela Zamawiającemu pełnomocnictwa do wykonywania praw z tytułu wad. Jeżeli dla odstąpienia od umowy ze Zbywcą konieczne jest działanie Finansującego, Finansujący, na uzasadnione żądanie Zamawiającego, podejmie czynność w terminie 5 Dni Roboczych albo przedstawi szczegółowe, prawne uzasadnienie odmowy.
5. Zgłoszenia gwarancyjne i serwisowe są przyjmowane co najmniej w Dni Robocze w godzinach za pośrednictwem telefonu i e-mail Zgłoszenie do Wykonawcy, autoryzowanego serwisu lub Finansującego jest skuteczne wobec wszystkich zobowiązanych.
6. Wykonawca:
 - a) potwierdzi przyjęcie zgłoszenia nie później niż w 1 Dzień Roboczy;
 - b) rozpocznie diagnozę nie później niż w 2 Dni Robocze;
 - c) usunie wadę w terminie 5 Dni Roboczych, a jeżeli jest to obiektywnie niemożliwe – w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie dłuższym niż 10 Dni Roboczych bez jego zgody;
 - d) na własny koszt odbierze Pojazd z bazy Zamawiającego, dostarczy do właściwego serwisu i zwróci po naprawie;
 - e) poniesie koszty robocizny, części, materiałów, diagnostyki, transportu, holowania i testów związanych z wadą objętą odpowiedzialnością.
7. Jeżeli Pojazd jest unieruchomiony lub nie może być zgodnie z prawem używany dłużej niż 48 godzin od zgłoszenia, Wykonawca zapewni bez dodatkowych kosztów Pojazd zastępczy klasy użytkowej nie niższej niż naprawiany Pojazd, co najmniej trzyosobowy, o ładowności nie mniejszej niż 500 kg, na cały okres niedostępności.
8. Jeżeli Pojazd zastępczy nie zostanie zapewniony w terminie, Zamawiający może wynająć pojazd na rynku, a Wykonawca i Finansujący zwrócą uzasadnione, udokumentowane koszty niezależnie od kary umownej.
9. Trzykrotne wystąpienie tej samej istotnej wady, łączna niedostępność Pojazdu przekraczająca 30 kolejnych dni albo 60 dni w dowolnym okresie 12 miesięcy uprawnia Zamawiającego do żądania wymiany na fabrycznie nowy Pojazd równoważny lub korzystniejszy w terminie 30 dni albo do rozwiązania części Umowy dotyczącej tego pojazdu na zasadach § 17.
10. Przegląd lub naprawa wykonana w autoryzowanym albo zaakceptowanym przez producenta serwisie nie może powodować utraty gwarancji. Ograniczenia gwarancyjne wynikające wyłącznie z wzorca, którego nie załączono do Oferty, nie wiążą Zamawiającego.

§ 13. Ubezpieczenie i GAP

1. Zamawiający ma prawo zawierać i odnawiać ubezpieczenia OC, AC i NNW we własnym zakresie u wybranego ubezpieczyciela spełniającego minimalne, obiektywne wymagania Finansującego określone w Załączniku nr 6.
2. Finansujący nie pobiera opłaty za polisę zewnętrzną, analizę polisy, zgodę, cesję praw z polisy, wystawienie pełnomocnictwa ani likwidację szkody. Wymagania ubezpieczeniowe nie mogą być zastrzeżone po zawarciu Umowy bez zgody Zamawiającego.
3. Finansujący zaakceptuje polisę albo zgłosi uzasadnione zastrzeżenia w terminie 3 Dni Roboczych od otrzymania kompletu dokumentów. Brak odpowiedzi w tym terminie oznacza akceptację.

4. Jeżeli Zamawiający nie przedstawi wymaganej ochrony mimo wezwania i dodatkowego 5-Dniowego terminu, Finansujący może zawrzeć ubezpieczenie zastępcze wyłącznie w koniecznym zakresie i na warunkach rynkowych, obciążając Zamawiającego rzeczywistą, udokumentowaną składką bez marży i opłat administracyjnych.
5. Jeżeli GAP jest wymagany przez Finansującego, zakres, okres i pełny koszt GAP określa Oferta i Załącznik nr 6. Koszt jest stały, obejmuje cały wymagany okres i nie może zostać zwiększony. Po zawarciu Umowy nie można wprowadzić obowiązku nabycia innego produktu ubezpieczeniowego lub finansowego.
6. Polisy i cesje zostaną ukształtowane tak, aby umożliwić sprawną naprawę Pojazdu i uniknąć podwójnego zaspokojenia Finansującego. Finansujący będzie współdziałał przy każdej szkodzie i nie może bez uzasadnienia zatrzymywać środków przeznaczonych na naprawę.

§ 14. Szkody częściowe, kradzież i Szkoda Całkowita

1. Zamawiający niezwłocznie zgłasza szkodę właściwemu ubezpieczycielowi i Finansującemu. Finansujący w terminie 2 Dni Roboczych udzieli zgód i pełnomocnictw potrzebnych do oględzin, naprawy i wypłaty odszkodowania.
2. W przypadku szkody częściowej odszkodowanie zostanie przeznaczone na naprawę Pojazdu. Finansujący wyrazi zgodę na wypłatę bezpośrednio warsztatowi albo Zamawiającemu po przedstawieniu dokumentów naprawy. Nadwyżka po prawidłowej naprawie podlega rozliczeniu z Zamawiającym.
3. W razie kradzieży lub Szkody Całkowitej Umowa wygasa w części dotyczącej danego VIN na zasadach Kodeksu cywilnego. Naliczanie kolejnych rat eksploatacyjnych i kosztów usług dotyczących tego Pojazdu ustaje z datą zdarzenia.
4. Końcowe rozliczenie dla danego VIN nie może prowadzić do podwójnego zaspokojenia Finansującego i obejmuje wyłącznie:
 - a) wymagalne i nieopłacone należności powstałe przed zdarzeniem;
 - b) zdyskontowaną na dzień rozliczenia wartość pozostałych rat netto, z wyłączeniem nieuzyskanej części kosztu finansowania, przyszłego VAT, niewykonanych usług, składek, opłat administracyjnych i opcjonalnej ceny wykupu;
 - c) rzeczywiste, udokumentowane i nieuniknione koszty bezpośrednio związane z zakończeniem Umowy.
5. Kwotę z ust. 4 pomniejsza się o wszystkie korzyści Finansującego, w szczególności odszkodowanie OC/AC/GAP, wartość lub cenę sprzedaży pozostałości, zwroty składek, korzyści z wcześniejszej płatności, uniknięte koszty, podatki i marżę przypadającą na okres po zdarzeniu.
6. Finansujący przedstawi szczegółową kalkulację i dokumenty źródłowe w terminie 14 dni od otrzymania ostatniego świadczenia z ubezpieczenia, nie później niż 60 dni od zakończenia postępowania likwidacyjnego. Nadwyżka podlega zwrotowi Zamawiającemu w terminie 7 dni.
7. Niedobór wynikający z naruszenia obowiązków przez Wykonawcę, Finansującego, ich brokera, ubezpieczyciela oferowanego w pakiecie lub z nieuzasadnionego opóźnienia w likwidacji szkody nie obciąża Zamawiającego.
8. Nie przysługuje odrębna opłata za Szkodę Całkowitą, kradzież, rozwiązanie, sporządzenie kalkulacji ani wydanie dokumentów.

§ 15. Kary umowne i odpowiedzialność odszkodowawcza

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań niepieniężnych Wykonawca i Finansujący zapłacą Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a) za zwłokę w dostawie i Odbiorze danego Pojazdu – 0,10% Ceny brutto tego Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b) za zwłokę w usunięciu niezgodności stwierdzonej przy Odbiorze lub w naprawie gwarancyjnej – 0,10% Ceny brutto danego Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c) za brak Pojazdu zastępczego w terminie – 500 zł za każdy rozpoczęty dzień i każdy Pojazd;
 - d) za zwłokę w przekazaniu dokumentu, pełnomocnictwa, zgody ubezpieczeniowej lub rejestracyjnej – 250 zł za każdy rozpoczęty dzień i każdy Pojazd;
 - e) za odstąpienie lub rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub Finansującego – 10% Kosztu Całkowitego brutto części Umowy objętej odstąpieniem lub rozwiązaniem;
 - f) za naruszenie zakazu cesji albo zmiany podmiotu bez wymaganej zgody – 5% Kosztu Całkowitego brutto;
 - g) za naruszenie poufności, zakazu używania nazwy lub logo albo obowiązków dotyczących danych eksploatacyjnych – 20 000 zł za każde naruszenie;
 - h) za złożenie nieprawdziwego oświadczenia sankcyjnego lub brak wymaganego zawiadomienia – 10% Kosztu Całkowitego brutto.
2. Kary za zwłokę nalicza się od dnia następującego po upływie terminu do dnia należytego wykonania włącznie. Zapłata kary nie zwalnia z obowiązku wykonania świadczenia.
3. Kary dotyczące różnych naruszeń mogą być naliczane łącznie. Łączna wysokość kar z ust. 1 lit. a-d nie przekroczy 30% Kosztu Całkowitego brutto. Limit nie obejmuje kar z lit. e-h, szkód wyrządzonych umyślnie ani odpowiedzialności, której nie można ograniczyć.
4. Zamawiający może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych, w tym kosztów najmu zastępczego, transportu, przestoju, obsługi szkód i zakupu zastępczego.
5. Kara jest wymagalna w terminie 7 dni od doręczenia noty. Zamawiający może dokonać potrącenia zgodnie z § 11 ust. 8.

6. Wykonawca i Finansujący nie mogą zastrzec wobec Zamawiającego kar, opłat lub ryczałtów niewskazanych w Umowie. Odpowiedzialność Zamawiającego za opóźnienie w świadczeniu pieniężnym ogranicza się do należności ustawowych.

§ 16. Odstąpienie przed Odbiorem i zakup zastępczy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości albo w części dotyczącej wybranych, nieodebranych Pojazdów, jeżeli:
 - a) upłynął termin dostawy określony w § 6 ust. 1;
 - b) Wykonawca lub Finansujący oświadczy, że nie wykona dostawy albo finansowania na warunkach Umowy;
 - c) przedstawiono Pojazd niezgodny z OPZ, a Usterka Istotna nie została usunięta w terminie 5 Dni Roboczych;
 - d) Finansujący odmówi nabycia, rejestracji lub uruchomienia leasingu z przyczyny niewskazanej w Umowie;
 - e) wystąpi przesłanka sankcyjna, nieprawdziwe oświadczenie, korupcja lub inne naruszenie uniemożliwiające zgodne z prawem wykonanie Umowy;
 - f) dalsze wykonanie stało się obiektywnie niemożliwe z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca lub Finansujący.
2. Jeżeli niewykonanie części Umowy powoduje utratę gospodarczego znaczenia całego zamówienia, Zamawiający może odstąpić od całości również wtedy, gdy część Pojazdów została odebrana, pod warunkiem jednoczesnego zaoferowania ich zwrotu.
3. Prawo odstąpienia może zostać wykonane w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o podstawie odstąpienia, nie później jednak niż w ciągu 12 miesięcy od upływu terminu dostawy. Oświadczenie wymaga formy pisemnej albo elektronicznej z kwalifikowanym podpisem pod rygorem nieważności.
4. W razie odstąpienia Wykonawca i Finansujący w terminie 7 dni zwrócą wszystkie otrzymane kwoty dotyczące części objętej odstąpieniem, wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie w transakcjach handlowych liczonymi od dnia płatności, oraz odbiorą Pojazdy i dokumenty na własny koszt.
5. Zamawiający może, po odstąpieniu lub po bezskutecznym upływie dodatkowego terminu, nabyć lub wynająć pojazdy zastępcze od osoby trzeciej, obciążając Wykonawcę i Finansującego uzasadnioną różnicą kosztów, niezależnie od kar umownych.

§ 17. Rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w całości albo w części dotyczącej danego VIN, jeżeli Wykonawca lub Finansujący:
 - a) mimo wezwania i upływu 14 Dni Roboczych nie usunie istotnego naruszenia Umowy;
 - b) jednostronnie podwyższy ratę, marżę, opłatę lub wprowadzi koszt nieprzewidziany w Ofercie;
 - c) nie zapewni wymaganej ochrony ubezpieczeniowej, zgody albo współdziałania, przez co Pojazd nie może być legalnie lub bezpiecznie używany;
 - d) nie wymieni Pojazdu lub nie przywróci jego sprawności w przypadkach określonych w § 12 ust. 9;
 - e) przeniesie prawa, własność Pojazdu albo obowiązki z naruszeniem § 22;
 - f) utraci zdolność do wykonywania Umowy, zaprzestanie działalności dotyczącej Umowy lub podejmie działania zmierzające do jej porzucenia;
 - g) naruszy § 23 w sposób powodujący ryzyko prawne lub reputacyjne dla Zamawiającego.
2. Wezwanie przewidziane w lit. a) nie jest wymagane, jeżeli naruszenie jest nieusuwalne, Wykonawca lub Finansujący odmawia wykonania, występuje przesłanka sankcyjna albo zwłoka zagraża bezpieczeństwu lub legalności użytkowania.
3. W przypadku rozwiązania z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub Finansującego:
 - a) Zamawiający płaci wyłącznie bezsporne raty należne za okres faktycznego używania do dnia rozwiązania;
 - b) nie są należne przyszłe raty, opłata za wcześniejsze zakończenie, utracona marża ani cena wykupu;
 - c) Wykonawca i Finansujący odbiorą Pojazd na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym;
 - d) nierozliczona część opłat i składek dotycząca okresu po rozwiązaniu podlega zwrotowi;
 - e) Zamawiający zachowuje kary i roszczenia odszkodowawcze.
4. Rozwiązanie części dotyczącej jednego Pojazdu nie wpływa na pozostałe Pojazdy, chyba że Zamawiający wyraźnie oświadczy, że naruszenie pozbawia go interesu w utrzymaniu całości.

§ 18. Wypowiedzenie przez Finansującego i rozliczenie

1. Finansujący może wypowiedzieć część Umowy dotyczącą danego Pojazdu wyłącznie w przypadkach przewidzianych bezwzględnie obowiązującymi przepisami oraz gdy Zamawiający:
 - a) pozostaje w zwłoce z zapłatą co najmniej jednej pełnej, bezspornej raty i nie zapłaci jej w dodatkowym terminie 30 dni wyznaczonym w formie dokumentowej z wyraźnym zagrożeniem wypowiedzenia;
 - b) mimo pisemnego upomnienia i dodatkowego 14-Dniowego terminu rażąco narusza zasady używania lub utrzymania danego Pojazdu;
 - c) bez wymaganej zgody trwale odda Pojazd do używania podmiotowi innemu niż osoby dopuszczone w § 9 ust. 3 i nie usunie naruszenia w dodatkowym 14-Dniowym terminie.
2. Nie stanowią podstawy wypowiedzenia: kwota sporna, prawidłowe potrącenie, opóźnienie dotyczące innego Pojazdu lub umowy, zmiana sytuacji finansowej bez naruszenia płatności, zmiana właścicielska Zamawiającego, korzystanie przez osoby dopuszczone w Umowie ani normalne zużycie.

3. Finansujący nie stosuje cross-default. Wypowiedzenie dotyczące jednego VIN nie powoduje automatycznego rozwiązania pozostałej części Umowy.
4. W razie skutecznego wypowiedzenia Finansujący może żądać rozliczenia zgodnego z art. 709¹⁵ Kodeksu cywilnego, z obowiązkowym pomniejszeniem o korzyści z wcześniejszej zapłaty, rozwiązania Umowy, wartość Pojazdu, cenę jego sprzedaży, uniknięte koszty, przyszły VAT, niewykonane usługi i niezyskaną część kosztu finansowania. Finansujący przedstawi pełną kalkulację i dokumenty źródłowe.
5. Finansujący nie może samowolnie wejść na teren Zamawiającego, unieruchomić, odebrać ani zdalnie zablokować Pojazdu bez uzgodnionego protokołu zwrotu albo prawomocnego tytułu prawnego. Zwrot nastąpi w terminie co najmniej 14 dni od skutecznego wypowiedzenia, chyba że bezpieczeństwo Pojazdu wymaga wcześniejszego działania.
6. OWUL nie może rozszerzać podstaw wypowiedzenia ani skrócić dodatkowych terminów przewidzianych w niniejszym paragrafie.

§ 19. Wcześniejsze zakończenie na wniosek Zamawiającego

1. Zamawiający może w każdym czasie zwrócić się o wcześniejsze zakończenie leasingu, wcześniejszy wykup albo zwrot jednego lub kilku Pojazdów. Finansujący w terminie 5 Dni Roboczych przedstawi bezpłatną, wiążącą przez co najmniej 30 dni kalkulację wszystkich wariantów.
2. Kalkulacja musi wskazywać oddzielnie: zdyskontowaną wartość przyszłych rat, niezyskaną część kosztu finansowania, podatki, opłatę za wcześniejsze zakończenie, przewidywaną wartość Pojazdu i wszystkie pomniejszenia. Nie można pobrać opłaty niewskazanej w Ofercie ani podwyższyć opłaty wskazanej w zamrożonej tabeli.
3. Wcześniejsze zakończenie wymaga odrębnego porozumienia, z wyjątkiem przypadków, w których Zamawiającemu przysługuje jednostronne prawo odstąpienia lub rozwiązania na podstawie Umowy.

§ 20. Wykup i zwrot Pojazdów

1. Po zapłacie wszystkich wymagalnych należności dotyczących danego VIN Zamawiającemu przysługuje prawo nabycia tego Pojazdu za 5% jego Ceny netto, powiększone o VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży.
2. Prawo wykupu może być wykonane oddzielnie dla każdego Pojazdu. Finansujący nie może uzależniać wykupu jednego Pojazdu od wykupu pozostałych, spłaty innej umowy ani zrzeczenia się roszczeń.
3. Finansujący przypomni Zamawiającemu o prawie wykupu co najmniej 90 i 30 dni przed końcem okresu leasingu. Brak przypomnienia przedłuża termin na złożenie oświadczenia o 30 dni od dnia otrzymania przypomnienia.
4. Zamawiający składa oświadczenie o wykupie w formie dokumentowej najpóźniej w terminie 30 dni po upływie okresu leasingu. Finansujący wystawi fakturę z terminem płatności nie krótszym niż 14 dni.
5. Po zapłacie ceny wykupu Finansujący w terminie 7 dni przeniesie własność Pojazdu wolnego od obciążeń, wyda komplet dokumentów i złoży wszelkie oświadczenia potrzebne do zmiany danych rejestracyjnych. Nie przysługuje dodatkowa opłata za wykup, przeniesienie własności ani wydanie dokumentów.
6. Jeżeli Zamawiający nie skorzysta z wykupu, zwróci Pojazd w terminie 14 dni od zakończenia okresu leasingu w miejscu uzgodnionym na terenie Białegostoku. Finansujący przeprowadzi wspólne oględziny i sporządzi protokół.
7. Zamawiający nie odpowiada za normalne zużycie wynikające z wieku, przebiegu i prawidłowej eksploatacji. Nie stosuje się opłat za przekroczenie przebiegu. Roszczenie dotyczące ponadnormatywnego zużycia wymaga dokumentacji zdjęciowej, kosztorysu opartego na rzeczywistym koszcie naprawy oraz zgłoszenia w terminie 14 dni od zwrotu. Zamawiający może usunąć uszkodzenie przed obciążeniem.
8. W razie sporu Strony zlecają ocenę niezależnemu rzeczoznawcy motoryzacyjnemu. Koszt poniesie Strona, której stanowisko odbiega od wyceny o więcej niż 20%; w pozostałym przypadku koszt zostanie podzielony po połowie.

§ 21. Podwykonawcy, Zbywca i koordynacja

1. Zbywcę, kluczowych podwykonawców, serwis i podmiot finansujący wskazuje Załącznik nr 1. Zmiana Finansującego albo Zbywcy przed Odbiorem wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego w formie pisemnej lub elektronicznej z kwalifikowanym podpisem.
2. Zmiana podwykonawcy nie zwalnia Wykonawcy ani Finansującego z odpowiedzialności i nie może pogorszyć terminu, jakości, gwarancji, serwisu, ubezpieczenia, kosztu ani sytuacji prawnej Zamawiającego.
3. Zamawiający nie odpowiada za rozliczenia między Wykonawcą, Finansującym, Zbywcą i podwykonawcami. Roszczenie osoby trzeciej nie może powodować wstrzymania dostawy, serwisu, dokumentów lub praw Zamawiającego.
4. Wykonawca pełni funkcję koordynatora Umowy i zapewnia jeden punkt kontaktu. Przekazanie sprawy między Wykonawcą a Finansującym nie wpływa na bieg terminów wobec Zamawiającego.

§ 22. Cesja, zbycie Pojazdów i zmiana Strony

1. Wykonawca ani Finansujący nie mogą bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego przenieść obowiązków z Umowy, zmienić Finansującego ani dokonać przejęcia długu.
2. Przelew wierzytelności lub zbycie Pojazdu jest dopuszczalne bez zgody wyłącznie na rzecz banku, instytucji finansowej lub podmiotu sekurytyzacyjnego, jeżeli łącznie:
 - a) nie pogarsza sytuacji prawnej ani ekonomicznej Zamawiającego;
 - b) nabywca przyjmie na piśmie wszystkie warunki Umowy i jej hierarchię;

- c) Zamawiający zachowa wszystkie zarzuty, prawa do potrącenia, kary i roszczenia;
 - d) nie powstanie nowa opłata, obowiązek, rachunek zagraniczny ani zmiana zasad płatności;
 - e) Zamawiający zostanie zawiadomiony z co najmniej 14-Dniowym wyprzedzeniem i otrzyma dokument potwierdzający następstwo.
3. W każdym innym przypadku przelew wierzytelności i zbycie Pojazdu wymagają uprzedniej zgody Zamawiającego. Zastrzeżenie to zostanie ujawnione w każdym dokumencie stwierdzającym wierzytelność.
 4. Zbycie Pojazdu nie zwalnia dotychczasowego Finansującego z odpowiedzialności za naruszenia powstałe przed zawiadomieniem Zamawiającego.
 5. Zamawiający może przenieść Umowę na swojego następcę prawnego powstałego wskutek połączenia, podziału lub przekształcenia, po uprzednim zawiadomieniu Finansującego, o ile nie pogarsza to obiektywnie możliwości płatniczych.

§ 23. Sankcje, zgodność, konflikt interesów i kontrola

1. Wykonawca i Finansujący oświadczają, że oni, ich beneficjenci rzeczywiści, jednostki dominujące oraz podmioty, na których zasobach polegają przy wykonaniu Umowy, nie podlegają przesłankom z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego ani innym sankcjom uniemożliwiającym wykonanie lub płatność.
2. Oświadczenie jest ciągle. Wykonawca i Finansujący niezwłocznie, nie później niż w 1 Dzień Roboczy, zawiadomią Zamawiającego o zmianie okoliczności oraz prześlą dokumenty potrzebne do weryfikacji.
3. Zamawiający może wstrzymać wykonanie płatności, odmówić współpracy z podmiotem objętym sankcją, żądać jego zastąpienia albo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli jest to konieczne do zachowania zgodności z prawem. Wstrzymanie z tej przyczyny nie stanowi opóźnienia Zamawiającego.
4. Wykonawca i Finansujący zobowiązują się przeciwdziałać korupcji, nadużyciom i konfliktom interesów oraz nie oferować osobom działającym po stronie Zamawiającego żadnych niedozwolonych korzyści.
5. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca i Finansujący udostępnią dokumenty potwierdzające wykonanie Umowy, kalkulacje kosztów, polisy, rozliczenia szkód, gwarancje i umowy z podmiotami kluczowymi w zakresie niezbędnym do kontroli. Prawo to przysługuje także uprawnionym organom, właścicielowi Zamawiającego, audytorom i instytucjom kontrolnym, z zachowaniem tajemnic chronionych ustawą.
6. Dokumenty dotyczące wykonania Umowy będą przechowywane przez co najmniej 6 lat od jej zakończenia, a dłużej, jeżeli wymagają tego przepisy lub tocząca się kontrola lub spór.

§ 24. Poufność, informacje publiczne i dane

1. Strony zachowają w poufności niepubliczne informacje techniczne, organizacyjne, handlowe i finansowe otrzymane w związku z Umową oraz wykorzystają je wyłącznie do jej wykonania.
2. Obowiązek poufności nie obejmuje informacji:
 - a) publicznie dostępnych bez naruszenia Umowy;
 - b) posiadanych legalnie przed ich ujawnieniem;
 - c) ujawnianych doradcom, ubezpieczycielom, audytorom, organom spółki lub właścicielowi przy zachowaniu poufności;
 - d) których ujawnienie jest wymagane przez prawo, sąd, organ, zasady dostępu do informacji publicznej, nadzór właścicielski lub kontrolę.
3. Wykonawca i Finansujący nie mogą używać nazwy, znaków, zdjęć, opisu współpracy ani referencji Zamawiającego w marketingu bez uprzedniej pisemnej zgody.
4. Każda Strona jest odrębnym administratorem danych osobowych swoich przedstawicieli i osób kontaktowych. Jeżeli wykonanie Umowy wymaga powierzenia przetwarzania, Strony zawrą odrębną umowę przed rozpoczęciem takiego przetwarzania.
5. Dane lokalizacyjne, telematyczne i eksploatacyjne Pojazdów nie mogą być wykorzystywane przez Wykonawcę, Finansującego lub producenta do profilowania, marketingu, sprzedaży danych ani kontroli działalności Zamawiającego. Dostęp jest dopuszczalny wyłącznie w zakresie niezbędnym do serwisu, bezpieczeństwa, odzyskania skradzionego Pojazdu lub wykonania obowiązku prawnego, z uprzednim poinformowaniem Zamawiającego, o ile prawo nie zabrania.
6. Obowiązki z niniejszego paragrafu obowiązują przez 5 lat po zakończeniu Umowy, a w zakresie tajemnicy ustawowo chronionej – przez okres wynikający z prawa.

§ 25. Siła Wyższa

1. Siła Wyższa oznacza nadzwyczajne, zewnętrzne i niemożliwe do przewidzenia przy zachowaniu należytej staranności zdarzenie, którego skutkiem Strona nie mogła zapobiec i które bezpośrednio uniemożliwia wykonanie konkretnego obowiązku.
2. Za Siłę Wyższą nie uważa się w szczególności wzrostu cen, zmiany stóp lub kursów, utraty finansowania, niedoboru środków, zwykłego braku części lub personelu, opóźnienia podwykonawcy, problemów produkcyjnych, awarii własnych systemów ani zmiany polityki producenta lub Finansującego, chyba że są bezpośrednim skutkiem zdarzenia spełniającego ust. 1.

3. Strona powołująca się na Siłę Wyższą zawiadomi pozostałe Strony w terminie 3 Dni Roboczych, opisze zdarzenie, przewidywany wpływ i działania minimalizujące oraz przedstawi dowody. Brak terminowego zawiadomienia wyłącza zwolnienie w zakresie szkody, której można było uniknąć.
4. Terminy ulegają przedłużeniu wyłącznie o rzeczywiście, udokumentowany okres wpływu Siły Wyższej. Obowiązki płatnicze dotyczące już wykonanych świadczeń nie ulegają zawieszeniu.
5. Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia dostawę dłużej niż 14 dni albo wykonywanie istotnej części Umowy dłużej niż 30 dni, Zamawiający może rozwiązać odpowiednią część Umowy bez opłat i odpowiedzialności, zachowując obowiązek zapłaty za prawidłowo wykonane świadczenia.

§ 26. Zmiany Umowy i zawiadomienia

1. Zmiana Umowy, w tym zmiana kosztu, terminu, modelu Pojazdu, Finansującego, zasad odpowiedzialności, OWUL lub zabezpieczeń, wymaga zgodnego oświadczenia Stron w formie pisemnej albo elektronicznej z kwalifikowanymi podpisami, zastrzeżonej pod rygorem nieważności.
2. Nie stanowi zmiany wymagającej aneksu aktualizacja osób kontaktowych, adresów e-mail, rachunku bankowego potwierdzonego zgodnie z prawem, dat Harmonogramu wynikających wyłącznie z Odbioru ani zmiana kwot brutto z przyczyn określonych w § 10 ust. 5.
3. Żadna Strona nie ma obowiązku wyrażenia zgody na zmianę. W szczególności Zamawiający może odmówić zwiększenia kosztu, ograniczenia funkcjonalności albo pogorszenia warunków bez podania przyczyny.
4. Bieżące zawiadomienia operacyjne mogą być składane e-mailem na adresy z Załącznika nr 5. Oświadczenia o odstąpieniu, wypowiedzeniu, rozwiązaniu, cesji, zmianie Strony lub zmianie Umowy wymagają formy określonej w ust. 1.
5. Zmiana adresu wymaga zawiadomienia. Do czasu jego otrzymania doręczenie na dotychczasowy adres jest skuteczne, o ile przesyłka została wysłana za potwierdzeniem albo e-mail został potwierdzony przez system lub adresata.

§ 27. Postanowienia końcowe

1. Umowa podlega prawu polskiemu. W sprawach nieuregulowanych stosuje się w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego o leasingu i zobowiązaniach.
2. Spory będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego. Nie stosuje się zapisu na sąd polubowny ani jurysdykcji obcej.
3. Jeżeli którekolwiek postanowienie okaże się nieważne lub bezskuteczne, pozostałe zachowują moc. Strony zastąpią je postanowieniem ważnym, możliwie najbliższym celowi gospodarczemu i poziomowi ochrony Zamawiającego.
4. Niewykonanie albo opóźnienie w wykonaniu uprawnienia nie oznacza zrzeczenia się go. Zrzeczenie wymaga formy pisemnej albo elektronicznej z kwalifikowanym podpisem.
5. Umowa zostaje zawarta dopiero z chwilą złożenia podpisów przez należycie umocowanych przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i Finansującego na dokumencie o identycznej treści, w formie pisemnej lub elektronicznej z kwalifikowanymi podpisami, zastrzeżonej pod rygorem nieważności. Milczenie, e-mail, płatność, wydanie lub odbiór Pojazdu nie zastępują tej formy.
6. Umowę sporządzono w jednobrzmiących egzemplarzach / zawarto w postaci elektronicznej. Każda Strona otrzymuje jeden egzemplarz lub plik podpisany przez wszystkie Strony.
7. Załączniki wymienione w Załączniku nr 1 stanowią integralną część Umowy.

PODPISY STRON

ZAMAWIAJĄCY / KORZYSTAJĄCY	WYKONAWCA	FINANSUJĄCY
..... <i>imię, nazwisko, funkcja, podpis</i>	 <i>imię, nazwisko, funkcja, podpis</i>	 <i>jeżeli inny niż Wykonawca</i>

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UMOWY – WYKAZ DOKUMENTÓW I PODMIOTÓW

Wykaz należy uzupełnić przy podpisaniu Umowy. Dokumenty wskazane w poz. 1-6 wynikają z Postępowania i nie mogą zostać zastąpione mniej korzystną wersją.

Lp.	Dokument / podmiot	Identyfikacja
1	Zapytanie ofertowe nr 11/2026 wraz ze zmianami i wyjaśnieniami	[data / wersja]
2	OPZ i Wykaz parametrów technicznych	[data / wersja]
3	Oferta Wykonawcy wraz z kalkulacją	[data]
4	Zobowiązanie / oferta Finansującego	[data]
5	Harmonogram płatności per VIN	[data / numer]
6	OWUL i tabela opłat – zamrożona wersja	[numer / data]
7	Warunki ubezpieczenia i GAP	[numer / data]
8	Zbywca Pojazdów	[firma, NIP, adres]
9	Autoryzowany serwis / podmiot odbierający Pojazdy do naprawy	[firma, adres, telefon]
10	Kluczowi podwykonawcy	[firma i zakres]

Wskazanie Finansującego
Jeżeli Wykonawca jest jednocześnie Finansującym, w pozycjach dotyczących odrębnego Finansującego wpisuje się „nie dotyczy – Wykonawca pełni rolę Finansującego”.

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY – PARAMETRY FINANSOWE I KOSZT CAŁKOWITY

Wartości należy przenieść bez zmian z wybranej Oferty. Kwota Kosztu Całkowitego ma odpowiadać wartości przyjętej do oceny oferty.

Pozycja	Netto (PLN)	VAT	Brutto (PLN)
Cena jednego Pojazdu			
Cena 10 Pojazdów			
Opłata wstępna 5% – jeden Pojazd			
Opłata wstępna 5% – 10 Pojazdów			
Jedna rata miesięczna – jeden Pojazd			
Jedna rata miesięczna – 10 Pojazdów			
Suma 60 rat – 10 Pojazdów			
Wykup 5% – jeden Pojazd			
Wykup 5% – 10 Pojazdów			
Rejestracja – 10 Pojazdów			
Obowiązkowy GAP	[..... / nie dotyczy]	.....	.....
Inne obowiązkowe opłaty	[..... / nie dotyczy]	.....	.....
KOSZT CAŁKOWITY			

Dodatkowe parametry finansowania

Parametr	Wartość
Liczba rat dla każdego VIN	60
Oprocentowanie / koszt finansowania	stałe przez cały okres; bez wskaźnika zmiennego
Efektywna stopa / parametr używany do dyskonta przy wcześniejszym rozliczeniu	.....
Rachunek do płatności	.....
Zamrożona tabela opłat	[nazwa, numer, data]
Zabezpieczenia	[brak / wskazać wyłącznie jeżeli dopuszczone w Postępowaniu]

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO UMOWY – WYKAZ POJAZDÓW I HARMONOGRAM PER VIN

Wykaz uzupełnia się po przydzieleniu numerów VIN. Każdy Pojazd ma własną datę Odbioru, rozpoczęcia i zakończenia 60-miesięcznego okresu leasingu.

Lp.	VIN	Rok prod.	Nr rej.	Data Odbioru	Start leasingu	Koniec leasingu
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Zasady Harmonogramu

1. Harmonogram obejmuje 60 rat dla każdego VIN oraz wszystkie pozostałe należności.
2. Kwoty netto nie zmieniają się w związku z różnymi datami Odbioru; przesunięciu ulegają wyłącznie daty.
3. Faktura zbiorcza musi zawierać rozbiecie per VIN i numer raty.
4. Nieodebrany Pojazd nie jest ujmowany w naliczeniach.

ZAŁĄCZNIK NR 4 DO UMOWY – WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU POJAZDU

Protokół sporządza się odrębnie dla każdego VIN. Podpis przedstawiciela Wykonawcy lub Finansującego potwierdza przyjęcie ustaleń, ale Odbiór następuje wyłącznie przez podpis Zamawiającego w części „Wynik Odbioru”.

Umowa nr	.....
Data i miejsce Odbioru	.....
Marka / model / wersja	.....
VIN	.....
Numer rejestracyjny	.....
Rok produkcji	.....
Stan licznika	 km
Kolor	.....

Lista kontrolna

Lp.	Element kontroli	Wynik / uwagi
1	zgodność marki, modelu, wersji i wyposażenia z OPZ i Ofertą	☐ zgodne ☐ niezgodne
2	brak uszkodzeń nadwozia, szyb, lamp, felg i opon	☐ zgodne ☐ niezgodne
3	zgodność numeru VIN i dokumentów	☐ zgodne ☐ niezgodne
4	ważna rejestracja, tablice i ochrona ubezpieczeniowa	☐ zgodne ☐ niezgodne
5	dwa komplety kluczyków / kart / kodów	☐ zgodne ☐ niezgodne
6	instrukcja i dokumentacja w języku polskim	☐ zgodne ☐ niezgodne
7	dokumenty gwarancyjne i serwisowe	☐ zgodne ☐ niezgodne
8	koło zapasowe i narzędzia	☐ zgodne ☐ niezgodne
9	gaśnica, trójkąt, apteczka, dywaniki	☐ zgodne ☐ niezgodne
10	komplet opon zimowych – jeżeli objęty Ofertą	☐ zgodne ☐ niezgodne
11	działanie oświetlenia, klimatyzacji, multimediiów i złączy	☐ zgodne ☐ niezgodne
12	działanie systemów bezpieczeństwa i asystentów	☐ zgodne ☐ niezgodne
13	stan przestrzeni ładunkowej, przegrody, podłogi i punktów mocowania	☐ zgodne ☐ niezgodne
14	test drogowy i brak komunikatów błędów	☐ zgodne ☐ niezgodne
15	brak widocznych wad i śladów wcześniejszego użytkowania	☐ zgodne ☐ niezgodne

Stwierdzone niezgodności i termin ich usunięcia

Lp.	Opis niezgodności	Termin usunięcia	Potwierdzenie usunięcia
1			
2			
3			
4			

Wynik Odbioru

- ☐ Pojazd odebrano bez zastrzeżeń.
- ☐ Pojazd odebrano warunkowo – wyłącznie na podstawie decyzji Zamawiającego i na warunkach wskazanych wyżej.
- ☐ Odmówiono Odbioru z przyczyn wskazanych w protokole.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA	FINANSUJĄCY
..... <i>osoba upoważniona do Odbioru</i>	 <i>przedstawiciel</i>	 <i>przedstawiciel / nie dotyczy</i>

ZAŁĄCZNIK NR 5 DO UMOWY – KONTAKTY I ESKALACJA

Zmiana danych w tym załączniku wymaga zawiadomienia e-mail i nie wymaga aneksu.

Funkcja	Osoba	E-mail	Telefon
Zamawiający – koordynator Umowy			
Zamawiający – faktury			
Wykonawca – dostawa i gwarancja			
Wykonawca – eskalacja			
Finansujący – obsługa Umowy			
Finansujący – faktury i rozliczenia			
Serwis / assistance			
Ubezpieczenia / szkody			

Ścieżka eskalacji

1. Brak potwierdzenia zgłoszenia w terminie – eskalacja do koordynatora Wykonawcy.
2. Brak diagnozy lub Pojazdu zastępczego – eskalacja do osoby kierowniczej Wykonawcy i Finansującego.
3. Brak rozliczenia, zgody ubezpieczeniowej lub dokumentu – eskalacja do osoby uprawnionej do reprezentacji Finansującego.
4. Eskalacja nie zawiesza terminów, kar ani innych praw Zamawiającego.

ZAŁĄCZNIK NR 6 DO UMOWY – MINIMALNE WYMAGANIA UBEZPIECZENIOWE I GAP

Finansujący wypełnia tabelę na etapie Oferty. Wymagania nie mogą być zmieniane na mniej korzystne ani zaostrzane po zawarciu Umowy bez zgody Zamawiającego.

Obszar	Wymaganie Umowy	Parametr oferowany
OC	zgodnie z obowiązującymi przepisami	.....
AC – zakres	co najmniej zdarzenia drogowe, wandalizm, żywioły, kradzież	.....
Suma ubezpieczenia	odpowiadająca interesowi ubezpieczeniowemu Finansującego i Zamawiającego	.....
Udział własny / franszyza	zgodnie z Ofertą; bez jednostronnego podwyższenia	.....
Terytorium	Polska oraz państwa dopuszczone w § 9 ust. 4	.....
Cesja / uposażenie	na rzecz Finansującego w zakresie niezbędnym do zabezpieczenia	.....
Polisa zewnętrzna	dopuszczalna bez opłaty	TAK
GAP – obowiązek	tylko jeżeli wymagany i wyceniony w Ofercie	[TAK / NIE]
GAP – okres i koszt	pełny koszt stały, wliczony do Kosztu Całkowitego	.....
Procedura szkody	kontakty i terminy zgodne z § 14	.....