

Kwartalnik

NOVA

NEWS

Numer 7
Lipiec 2026

W tym numerze:

1-3 strona Nowy Zarząd PKS NOVA

4 strona Nasz głos w Sejmie RP

5 strona Plan na nowe linie

6-7 strona Turystyczna 8

8-11 strona Wakacyjne promocje dla pasażerów

11-14 strona Piknik Retro PKS 2026 za nami!

16-17 strona Bezpieczeństwo na drogach - akcja społeczna

19-20 strona Elektryczne autobusy w Spółce

21 strona Wakacyjna trasa PKS NOVA

22 strona Dworzec przyjazny pasażerom

Nowa karta w historii PKS Nova

Nowe kierownictwo, jasna wizja rozwoju i wspólny cel – stworzenie nowoczesnego systemu transportu publicznego dla mieszkańców województwa podlaskiego. Takie przesłanie wybrzmiało podczas konferencji prasowej (25.06) z udziałem władz Województwa Podlaskiego oraz nowego Zarządu PKS Nova.

Konferencja była okazją do przedstawienia Wojciecha Sienickiego jako Prezesa Zarządu PKS Nova oraz zaprezentowania kierunków dalszego rozwoju spółki. W spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele Samorządu Województwa Podlaskiego, którzy podkreślili znaczenie silnego i nowoczesnego przewoźnika regionalnego dla rozwoju całego województwa.

Podczas konferencji wskazano najważniejsze wyzwania stojące przed PKS Nova. Wśród nich znalazły się rozwój siatki połączeń autobusowych, dalsza modernizacja taboru, zwiększanie dostępności transportu publicznego oraz budowa zintegrowanego systemu komunikacji w regionie. Istotnym elementem planowanych działań ma być również ścisła współpraca z samorządami, dzięki której oferta przewozowa będzie mogła jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby mieszkańców.

Prezes Wojciech Sienicki oraz Adam Byglewski, Dyrektor Operacyjny w spółce podkreślają, że celem jest budowa nowoczesnej i stabilnej organizacji, która będzie rozwijać się w oparciu o dialog, odpowiedzialne zarządzanie i konsekwentnie realizowaną strategię. PKS Nova ma być nie tylko przewoźnikiem autobusowym, ale częścią spójnego systemu transportowego, zapewniającego mieszkańcom wygodne i dostępne połączenia na terenie całego województwa. Zaprezentowana podczas konferencji wizja wyznacza kierunek na najbliższe lata. Przed spółką wiele ambitnych zadań, ale także szansa na dalszy rozwój i umacnianie pozycji regionalnego lidera transportu publicznego. Współpraca z samorządami, inwestycje w nowoczesne rozwiązania oraz konsekwentna realizacja przyjętych założeń mają sprawić, że PKS Nova będzie jeszcze skuteczniej odpowiadać na potrzeby mieszkańców Podlasia.



Poznajcie nowego Prezesa PKS Nova!



Wojciech Sienicki to menedżer z ponad trzydziestoletnim doświadczeniem w branży transportowej, logistycznej i spedycyjnej. Jest absolwentem Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie oraz studiów podyplomowych z zakresu finansów i rachunkowości przedsiębiorstw na Uniwersytecie w Białymstoku. Przez wiele lat był przedsiębiorcą i współwłaścicielem firm transportowych oraz spedycyjnych. W 2004 roku sprzedał stworzoną przez siebie grupę spółek jako 15. największą firmę logistyczną w kraju, co stało się jednym z najbardziej znaczących sukcesów przedsiębiorczych w polskiej branży TSL tamtego czasu. Później pełnił funkcje zarządcze w największych przedsiębiorstwach branży logistycznej, w tym jako prezes zarządu polskiego oddziału Kuehne + Nagel. W zarządzaniu spółką będzie współpracował z Adamem Byglewskim, tworząc tandem odpowiedzialny za dalszy rozwój PKS Nova. Wspólnie będą realizować działania ukierunkowane na wzmacnianie pozycji spółki, rozwój oferty przewozowej oraz podnoszenie jakości usług świadczonych na rzecz mieszkańców województwa podlaskiego.

Olga Marszałek: Objął pan funkcję Prezesa Zarządu PKS Nova. Jakie myśli towarzyszą panu na początku tej drogi?

Wojciech Sienicki: Obejmując stanowisko prezesa odczuwam przede wszystkim wdzięczność, dumę i odpowiedzialność. Wdzięczność za zaufanie, którym zostałem obdarzony. Dumę, że mogę stanąć na czele przedsiębiorstwa o tak bogatej historii i tak ważnej roli społecznej. Odpowiedzialność, ponieważ przyszłość PKS Nova zależy dziś od decyzji, które będziemy podejmować wspólnie.

Jaka misja będzie wyznaczać kierunek działań spółki?

Punktem wyjścia dla wszystkich naszych działań pozostaje misja PKS Nova: „Zaspokajanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców województwa podlaskiego”. Realizując tę misję, będziemy konsekwentnie dążyć do urzeczywistnienia wizji spółki, czyli stworzenia kompleksowego systemu komunikacji autobusowej w województwie podlaskim, w ścisłej współpracy z samorządami województwa oraz tam, gdzie to możliwe, z lokalnymi kolejami.

Co będzie najważniejszą miarą sukcesu PKS Nova?

To właśnie w dwóch obszarach, jakości usług dla mieszkańców oraz jakości miejsca pracy dla pracowników, będziemy mierzyć sukces naszej działalności. Jestem przekonany, że te cele są ze sobą nierozdzielnie związane. Nie ma dobrej komunikacji publicznej bez zaangażowanych, profesjonalnych i zadowolonych pracowników.

W zarządzaniu spółką będzie pana wspierał Adam Byglewski. Jak będzie wyglądała ta współpraca?

Adam Byglewski, który od stycznia bieżącego roku pełni funkcję Prokurenta Samoistnego Spółki, obejmie również stanowisko dyrektora operacyjnego. Obejmując funkcję Prezesa Zarządu, mam komfort współpracy z człowiekiem, któremu w pełni ufam zarówno jako menedżerowi, jak i jako wieloletniemu przyjacielowi. Jego kompetencje, doświadczenie i skuteczność miałem okazję poznawać przez wiele lat naszej współpracy. Wspólnie będziemy odpowiadać za zarządzanie PKS Nova, dzieląc między siebie obowiązki i odpowiedzialność za poszczególne obszary działalności.

Nad czym obecnie pracuje zarząd PKS Nova?

Wspólnie z Urzędem Marszałkowskim pracujemy nad realizacją ambitnego planu rozwoju spółki. Dysponujemy uzgodnionym planem finansowym, przygotowujemy modernizację taboru oraz działania mające na celu optymalizację i rozwój siatki połączeń. Naszym celem jest, aby PKS Nova stała się podstawowym przewoźnikiem samochodowym w województwie podlaskim i naturalnym partnerem samorządów w budowaniu nowoczesnego systemu transportowego.



Nasz głos w Sejmie RP. Nadchodzą ważne zmiany w transporcie

Działania zarządu PKS Nova to nie tylko rozwój spółki od wewnątrz, ale również aktywny udział w tworzeniu rozwiązań, które będą miały wpływ na przyszłość transportu publicznego w naszym regionie.

Prezes Zarządu Wojciech Sienicki oraz Dyrektor Operacyjny Adam Byglewski uczestniczyli w posiedzeniu komisji sejmowej pracującej nad projektem nowej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Podczas obrad przedstawili stanowisko PKS Nova, podkreślając potrzebę jak najszybszego przyjęcia nowych przepisów. Zdaniem przedstawicieli spółki planowana ustawa może stać się ważnym narzędziem w walce z wykluczeniem komunikacyjnym i stworzyć podstawy do dalszego rozwoju transportu autobusowego, szczególnie w regionach takich jak województwo podlaskie.

Podczas kolejnej wizyty w Warszawie przedstawiciele PKS Nova spotkali się również ze Stanisławem Bukowcem, Sekretarzem Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Pełnomocnikiem Rządu ds. Przeciwdziałania Wykluczeniu Komunikacyjnemu. W trakcie rozmów zaprezentowali koncepcję Marszałkowskiego Systemu Transportowego – kompleksowego projektu zakładającego stworzenie spójnego systemu komunikacji autobusowej na Podlasiu pod egidą Samorządu Województwa Podlaskiego. Założeniem projektu jest wykorzystanie środków finansowych, które mają zostać przeznaczone na ten cel w ramach przygotowywanej ustawy.

Aktywne uczestnictwo PKS Nova w pracach nad nowymi rozwiązaniami pokazuje, że spółka chce mieć realny wpływ na kształt przyszłego systemu transportu publicznego i wspólnie z administracją rządową oraz samorządową budować rozwiązania, które będą służyć mieszkańcom województwa podlaskiego przez kolejne lata.



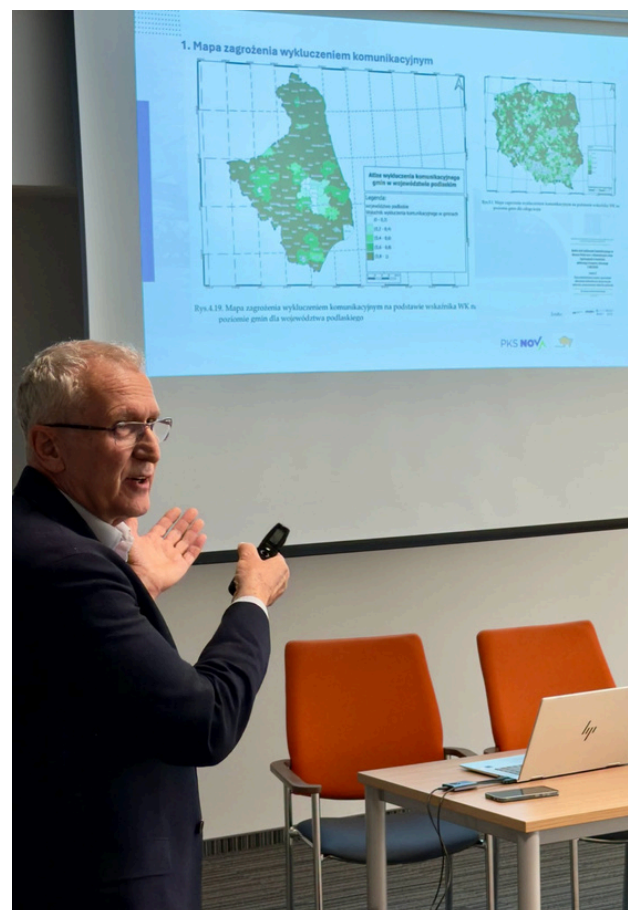
Plan na nowe linie i transport „na życzenie”. Rozmowy o przyszłości komunikacji w regionie

Rozwój komunikacji autobusowej w regionie wymaga ścisłej współpracy z samorządami. Dlatego w ostatnich miesiącach przedstawiciele PKS Nova uczestniczyli w kolejnych spotkaniach poświęconych przyszłości transportu publicznego w województwie podlaskim.

Podczas rozmów poruszane są tematy związane z rozwojem siatki połączeń, dostosowywaniem oferty przewozowej do potrzeb mieszkańców oraz nowymi możliwościami, jakie pojawiają się w związku ze zmianami w organizacji transportu publicznego. To także okazja do wymiany doświadczeń i wspólnego poszukiwania rozwiązań, które pomogą jeszcze lepiej skomunikować mieszkańców regionu.

Dobra komunikacja publiczna powstaje tam, gdzie samorządy i przewoźnik działają razem. Dlatego cieszy nas zainteresowanie współpracą oraz otwartość na rozmowy o przyszłości transportu autobusowego w Podlaskiem.

Przed nami kolejne spotkania z przedstawicielami samorządów z różnych części województwa. Wierzymy, że wspólne działania pozwolą skutecznie odpowiadać na potrzeby mieszkańców i rozwijać nowoczesny, dostępny transport publiczny w regionie.





Turystyczna Ósemka

wakacyjna linia autobusowa

Turystyczna Ósemka 2026 ponownie ruszyła w trasę! Kolorowe autobusy zabierają pasażerów do miejsc, w których Podlaskie pokazuje swoje najpiękniejsze oblicze. Malownicza Suwalszczyzna z pagórkami i jeziorami, klimatyczny Augustów oraz Wigierski Park Narodowy to tylko część atrakcji czekających na podróżnych. W tym sezonie nie zabraknie także wyjątkowych zakątków Puszczy Białowieskiej, Narwiańskiego Parku Narodowego, Tykocina czy Kruszynian. To podróż, podczas której czas zwalnia, telefon częściej służy do robienia zdjęć niż odbierania powiadomień, a każdy przystanek może stać się początkiem nowej przygody. Wystarczy wsiąść do autobusu i dać się poprowadzić przez najpiękniejsze zakątki województwa podlaskiego. Projekt realizowany jest przez Podlaską Regionalną Organizację Turystyczną we współpracy z PKS Nova i Samorządem Województwa Podlaskiego.

TRASA B: Augustów – Hotel Warszawa, Płociczno-Tartak, Suwałki, Krzywe, Stary Folwark, Wigry, Sejny, Studzieniczna, Augustów

GODZINY ODJAZDÓW (z dworca autobusowego w Augustowie):

- 08:45
- 12:15
- 16:00

PRZYSTANKI NA TRASIE: Augustów – dworzec autobusowy, Augustów – Hotel Warszawa, Płociczno-Tartak, Suwałki, Krzywe, Stary Folwark, Wigry, Sejny, Studzieniczna, Augustów – Hotel Warszawa, Augustów – dworzec autobusowy.

Trasa prowadzi nas przez malowniczą Suwalszczyznę – krainę jezior, pagórków i niezwykłych krajobrazów. Wyruszając z Białegostoku, odwiedzimy Augustów – letnią stolicę regionu, słynącą z jezior, Kanału Augustowskiego i niepowtarzalnego klimatu. Trasa wiedzie również przez serce Wigierskiego Parku Narodowego, gdzie czekają zachwycające widoki, cisza i przyroda, która od lat pozostaje największym skarbem tej części Podlasia.

TRASA C: Hajnówka – Białowieża – Hajnówka – Narew – Trześcianka – Puchły – Bielsk Podlaski – Hajnówka

GODZINY ODJAZDÓW:

- 08:30
- 12:30
- 16:00

Ten autobus zabierze nas w samo serce Puszczy Białowieskiej. Wyruszając z Bielska Podlaskiego, przemierzmy Krainę Otwartych Okiennic – niezwykle szlak drewnianej architektury, gdzie kolorowe zdobienia domów opowiadają historię wielu pokoleń. Odwiedzimy Hajnówkę i Białowieżę, miejsca nierozzerwalnie związane z jedną z ostatnich pierwotnych puszczy Europy.





TRASA A1: Białystok – Pomigacze – Turośń Kościelna – Kurowo – Tykocin – Choroszcz – Białystok

GODZINY ODJAZDÓW (z dworca autobusowego w Białymstoku):

- 09:00
- 12:30
- 15:00

PRZYSTANKI NA TRASIE: Białystok – dworzec autobusowy, Pomigacze, Turośń Kościelna, Kurowo, Tykocin, Choroszcz, Białystok – plac Jana Pawła II / Pałac Branickich, Białystok – dworzec autobusowy

Na całą trasę A (A1 + A2) obowiązuje jeden bilet.

TRASA A2: Białystok – Sielachowskie (Wasilków) – Supraśl – Kopna Góra – Poczopek – Kruszyniany – Poczopek – Kopna Góra – Supraśl – Sielachowskie (Wasilków) – Białystok

GODZINY ODJAZDÓW (z dworca autobusowego w Białymstoku):

- 08:30
- 12:00
- 15:00

Trasa białostocka to dobrze znana i lubiana część Turystycznej Ósemki, która w tym roku zyska nowe, fascynujące punkty na mapie. Odwiedzimy Białystok i jego okolice, zajrzemy do Narwiańskiego Parku Narodowego, zwanego „polską Amazonią”, odkryjemy urok zabytkowego Tykocina oraz wielokulturowych Kruszynian. Na trasie znajdą się również Podlaskie Muzeum Kultury Ludowej, Arboretum w Kopnej Górze oraz Poczopek – miejsce, gdzie natura i edukacja tworzą wyjątkową całość. Trasa podzielona jest na dwie części, które tworzą jedną pętlę. Na całą trasę A (A1 + A2) obowiązuje jeden bilet.

PRZYSTANKI: Białystok – dworzec autobusowy, Sielachowskie (Wasilków), Supraśl, Kopna Góra, Poczopek, Kruszyniany, Poczopek, Kopna Góra, Supraśl, Sielachowskie (Wasilków), Białystok – dworzec autobusowy

Ważne informacje:

- W tym sezonie „Turystyczna Ósemka” kursuje od 2 lipca do 30 sierpnia 2026 roku – w każdy czwartek, piątek, sobotę i niedzielę.
- „Turystyczna Ósemka” to linia typu „Hop-On, Hop-Off” – można wsiadać i wysiadać na dowolnych przystankach trasy, według indywidualnych potrzeb.
- Pasażerów obowiązuje bilet dzienny w cenie 20,00 zł – uprawniający do nielimitowanych przejazdów autobusami linii „Turystyczna Ósemka”, od momentu skasowania biletu do końca bieżącego dnia. W sprzedaży uwzględnia się ulgi ustawowe.
- Pasażerów przewożących rower obowiązuje bilet dzienny w cenie 25,00 zł.

Kup bilet stacjonarnie w naszych kasach lub online przez wyszukiwarkę na stronie PKS Nova.

Podlaski

BILET WAKACYJNY

od 1 lipca
do 31 sierpnia

Od 1 lipca mieszkańcy województwa podlaskiego oraz turyści mogą podróżować po regionie jeszcze wygodniej. Wszystko za sprawą Podlaskiego i Białostockiego Biletu Wakacyjnego – nowej oferty, która połączyła transport regionalny PKS Nova z komunikacją miejską w Białymstoku.

Nowy bilet został wprowadzony z myślą o tych, którzy chcą aktywnie spędzić lato i odkrywać najciekawsze miejsca regionu bez konieczności kupowania kilku różnych biletów. Za 50 zł pasażerowie mają możliwość nieograniczonego podróżowania przez 7 dni autobusami PKS Nova oraz autobusami Białostockiej Komunikacji Miejskiej.

Z biletem możemy wyruszyć m. in. do Hajnówki, Korycina, Augustowa, Grajewa, Suwałk i Sejn.



Podróżuj po
województwie bez limitu!

 AUTOBUSAMI
PKS NOVA

 BIAŁOSTOCKA
KOMUNIKACJA MIEJSKA

Oferta obejmuje około 50 połączeń regionalnych, dzięki którym łatwiej dotrzeć do atrakcji turystycznych, miejsc wypoczynku czy punktów na mapie województwa, które każdego roku przyciągają tysiące odwiedzających. To propozycja zarówno dla mieszkańców planujących krótkie wycieczki, jak i dla turystów chcących poznać Podlaskie bez samochodu.

Nowy bilet to przykład współpracy Województwa Podlaskiego, Miasta Białystok i PKS Nova na rzecz rozwoju nowoczesnego transportu publicznego. Integracja komunikacji regionalnej i miejskiej ma ułatwić codzienne podróże oraz zachęcić do częstszego korzystania z transportu zbiorowego.



Ulga dla seniorów

Wprowadziliśmy również ważne udogodnienie dla seniorów. Od 1 lipca osoby, które ukończyły 70 lat, mogą korzystać z przejazdów autobusami PKS Nova bezpłatnie dzięki 100-procentowej uldze komercyjnej. Wystarczy okazać dokument potwierdzający wiek i tożsamość. Pilotaż potrwa 2 miesiące.



Linie autobusowe

Podlaski i Białostocki Bilet Wakacyjny obowiązuje na poniższych trasach autobusowych w regionie Podlasia. Obejmuje on komercyjne połączenia regionalne, umożliwiając swobodne podróże między najważniejszymi stacjami w ramach oferty wakacyjnej.

Region Centralny

Linie BKM (I strefa)

805	Białystok - Hajnówka
810	Białystok - Białowieża
807	Białystok - Zabiele
818	Jaświły - Mońki
819	Mońki - Goniądz p. Hornostaje, Jaski, Wojtówstwo
820	Mońki - Jaświły
833	Białystok - Łapy przez Uhowo
836	Białystok - Goniądz
856	Białystok - Gródek przez Kołodno
859	Białystok - Michałowo przez Zabłudów
860	Białystok - Jezierzysk przez Czarną Białostocką
861	Białystok - Michałowo przez Zabłudów
869	Białystok - Dąbrowa Białostocka
890	Grajewo - Suwałki p. Rajgród, Augustów
891	Szczuczyn - Grajewo p. Wąsosz
892	Grajewo - Radziłów p. Szczuczyn
894	Grajewo - Karczewo p. Karwowo
895	Grajewo - Szczuczyn przez Łosewo
896	Grajewo - Grajewo przez Nieckowo
899	Grajewo - Grajewo przez Szczuczyn
900	Grajewo - Nieciki przez Szczuczyn
901	Karczewo - Grajewo przez Biebrzę
902	Radziłów - Ełk przez Grajewo
903	Grajewo - Rajgród przez Bełda
904	Radziłów - Grajewo przez Wąsosz
905	Grajewo - Grajewo p. Wojewodzin
906	Nieciki - Grajewo przez Szczuczyn
903A	Grajewo - Rajgród przez Bełda
909	Grajewo - Radziłów
911	Grajewo - Białystok przez Mońki
922	Szczuczyn - Grajewo p. Wierzbowo
908	Szczuczyn - Radziłów
913	Grajewo - Szczuczyn
897	Łomża - Grajewo

Region Wschodni

- 805** Białystok - Hajnówka
- P002** Białystok - Bielsk Podlaski
- P035** Białystok - Siemiatycze

Region Południowy

- 419** Ostrołęka - Białystok przez Łomża
- 421** Łomża - Białystok przez Wiznę
- 422** Kolno - Białystok przez Łomżę
- 423** Łomża - Białystok przez Wiznę
- 400** Łomża - Łomża
- 401** Łomża - Radziłów
- 414** Łomża - Radziłów
- 491** Czyżew - Białystok
- 498** Ciechanowiec - Łomża
- 555** Zambrów - Białystok

Region Północny

- 600** Suwałki - Białystok przez Augustów, Suchowola
- 600** Białystok - Suwałki przez Suchowola, Augustów
- 605** Gołdap - Białystok przez Olecko, Ełk, Grajewo
- 608** Suwałki - Sejny przez Szypliszki, Puńsk, Krasnowo
- 611** Suwałki - Ełk przez Bakalarzewo, Olecko
- 615** Gołdap - Suwałki przez Przerośl, Filipów
- 619** Suwałki - Gołdap p. Nowa Pawłówka, Przerośl, Rogajny
- 643** Suwałki - Sejny przez Krasnopol
- 649** Suwałki - Ełk przez Raczki, Olecko



Rodzinny Retro Piknik PKS II

Zabytkowe autobusy, tysiące odwiedzających i mnóstwo pozytywnych emocji – Rodzinny Piknik Retro zorganizowany w czerwcu przez PKS Nova pokazał, że transport publiczny nadal zajmuje ważne miejsce w codziennym życiu naszego regionu.

Tegoroczny piknik był wyjątkową okazją do spotkania miłośników komunikacji, historii i motoryzacji. Dziękujemy wszystkim, którzy byli z nami i wspólnie stworzyli niepowtarzalną atmosferę tego wydarzenia. Gościem specjalnym był Edward Warchocki – najsłynniejszy robot w Polsce.

PKS Nova to firma z silnymi korzeniami w regionie, ale jednocześnie patrząca w przyszłość. Poprzez takie inicjatywy chcemy przypominać, że transport to nie tylko usługa przewozowa. To ważny element życia społecznego, który każdego dnia wspiera mieszkańców w drodze do pracy, szkoły, lekarza czy bliskich, a także przyczynia się do rozwoju całego województwa.









Na hulajnodze tylko w kasku. Dbamy o bezpieczeństwo razem z Podlaską Policją

PKS Nova we współpracy z Wojewódzką Komendą Policji w Białymstoku realizuje kampanię informacyjną promującą bezpieczne zachowania na drogach.

W ramach inicjatywy wybrane autobusy zostały oklejone specjalnymi grafikami edukacyjnymi przypominającymi o nowych przepisach dotyczących obowiązkowego noszenia kasków ochronnych przez osoby poniżej 16. roku życia podczas korzystania z rowerów, hulajnóg elektrycznych i innych urządzeń transportu osobistego. Zmiana weszła w życie 3 czerwca.

Mobilna forma przekazu pozwala skutecznie docierać z ważnym komunikatem do mieszkańców wielu miejscowości województwa podlaskiego, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci, młodzieży oraz ich rodziców. Celem kampanii jest zwiększanie świadomości uczestników ruchu drogowego oraz promowanie odpowiedzialnych postaw wpływających na bezpieczeństwo najmłodszych.

Działania edukacyjne obejmują również autobusy szkolne PKS Nova, w których pojawiły się specjalnie przygotowane plakaty przypominające dzieciom o zasadach bezpiecznego zachowania podczas podróży. Materiały zostały opracowane w przystępnej formie, dostosowanej do najmłodszych pasażerów.

Wspólna inicjatywa PKS Nova i Podlaskiej Policji pokazuje, że budowanie świadomości oraz kształtowanie dobrych nawyków w zakresie bezpieczeństwa wymaga zaangażowania wielu instytucji i środowisk.



Bądź bezpieczny na drodze!

BRÓŃ BOBRZE BEZ KASKU!



Na rowerku? Broń boberku!



W PODLASKIEM JEŹDŹ Z KASKIEM

PATRONAT:



Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi

Narodowy Fundusz
Rośliny i Żywności



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Ministerstwo
Infrastruktury



POLSKA
ORGANIZACJA
TURYSTYCZNA

NOWE PRZEPISY.



Czapki z głów. Kaski w ruch.



W PODLASKIEM JEŹDŹ Z KASKIEM

PATRONAT:



Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi

Narodowy Fundusz
Rośliny i Żywności



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Ministerstwo
Infrastruktury



POLSKA
ORGANIZACJA
TURYSTYCZNA

WOZIŁ WILK RAZY KILKA.



Czas na kask dla wilczka.



W PODLASKIEM JEŹDŹ Z KASKIEM

PATRONAT:



Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi

Narodowy Fundusz
Rośliny i Żywności



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Ministerstwo
Infrastruktury



POLSKA
ORGANIZACJA
TURYSTYCZNA

DZICZKU, HULAJ NOGĄ.



Nie głową.



W PODLASKIEM JEŹDŹ Z KASKIEM

PATRONAT:



Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi

Narodowy Fundusz
Rośliny i Żywności



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Ministerstwo
Infrastruktury



POLSKA
ORGANIZACJA
TURYSTYCZNA

Nowe autobusy elektryczne PKS Nova są już gotowe!

Nowe autobusy elektryczne PKS Nova są już gotowe! Ubrane w nasze barwy, wyruszyły statkiem do Europy. A niebawem wyjadą na podlaskie drogi.

To nowoczesne, zeroemisyjne pojazdy wyposażone m.in. w klimatyzację, system informacji pasażerskiej, monitoring, porty USB oraz udogodnienia dla osób o ograniczonej mobilności, w tym platformę dla osób poruszających się na wózkach.

Komfortowe wnętrze i nowoczesne rozwiązania techniczne sprawią, że podróżowanie po regionie będzie wygodniejsze i bardziej przyjazne dla pasażerów.

Dzięki uzyskanej dotacji w ramach projektu PKS 3.0 i 4.0 spółka wprowadzi do swojego taboru łącznie 14 elektrycznych autobusów. Nowe pojazdy będą wykorzystywane do przewozów pasażerów na trasach pozamiejskich, na terenie całego województwa podlaskiego.



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



Energia dla nowej floty. Zamontowaliśmy ładowarki

Do oddziału białostockiego PKS Nova dotarło pięć mobilnych, dwustanowiskowych stacji ładowania autobusów elektrycznych. Kolejna została dostarczona do oddziału w Łomży. Jesteśmy przygotowani do uruchomienia pierwszej w historii spółki floty autobusów elektrycznych.

Nowe autobusy to nie tylko kolejny zakup taborowy. To symbol zmieniającej się komunikacji publicznej i inwestycja, która otwiera przed spółką zupełnie nowy rozdział. Pojazdy elektryczne są cichsze, bardziej przyjazne środowisku i zapewniają wysoki komfort podróży. Zyskają na tym zarówno pasażerowie, jak i pracownicy. Przygotowania do wdrożenia nowej floty są już mocno zaawansowane. Do Białegostoku dostarczono pięć mobilnych, dwustanowiskowych stacji ładowania o mocy 120 kW. Taka sama trafiła do łomżyńskiego oddziału. Dzięki temu infrastruktura niezbędna do codziennej obsługi autobusów jest już gotowa na przyjazd elektryków.



Zamówienie realizowane jest w ramach przedsięwzięcia objętego wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr KPOD.09.05-IW.02-0092/24 - przedsięwzięcie pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 8 szt. autobusów elektrycznych - Etap I” w ramach Inwestycji: E1.1.2. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Zamówienie realizowane jest w ramach przedsięwzięcia objętego wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr KPOD.09.05-IW.02-0002/25 - przedsięwzięcie pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 6 szt. autobusów elektrycznych - Etap II” w ramach Inwestycji: E1.1.2. Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.



Spotkajmy się na wakacyjnej trasie!

Lato z PKS Nova to nie tylko podróże, ale także spotkania z mieszkańcami regionu. W tym roku nasz wakacyjny autobus odwiedza miasta i wsie w całym województwie podlaskim. Zawitaliśmy już między innymi do Hajnówki, Białowieży, Dubicz Cerkiewnych, Augustowa, Białegostoku i Knyszyna, a przed nami kolejne przystanki.

Podczas lokalnych festynów, pikników i wydarzeń rozmawiamy z mieszkańcami o codziennym podróżowaniu, wsłuchujemy się w ich potrzeby i zbieramy pomysły, które pomagają nam jeszcze lepiej rozwijać siatkę połączeń. To dla nas bezcenne źródło informacji, bo najlepsze rozwiązania powstają wtedy, gdy są tworzone wspólnie z pasażerami. Nie brakuje też dobrej zabawy – autobusowe memory, konkursy i rozmowy o najciekawszych trasach udowadniają, że transport publiczny może łączyć ludzi nie tylko na mapie, ale i podczas wspólnie spędzonego czasu.

Nasza wakacyjna trasa to również okazja do prezentacji letnich projektów PKS Nova. Opowiadamy o Podlaskim Bilecie Wakacyjnym, który zachęca do odkrywania regionu bez konieczności korzystania z samochodu, oraz o Turystycznej Ósemce, dzięki której mieszkańcy i turyści mogą wygodnie dotrzeć do najpiękniejszych zakątków województwa. Zainteresowanie tymi inicjatywami pokazuje, że mieszkańcy coraz chętniej wybierają transport zbiorowy jako sposób na aktywne spędzanie wolnego czasu.

Cieszy nas, że nasze projekty spotykają się z tak pozytywnym odbiorem. Każda rozmowa, uśmiech i wspólna gra utwierdzają nas w przekonaniu, że PKS Nova jest blisko mieszkańców i odpowiada na ich potrzeby. Wierzmy, że dostępny, nowoczesny i przyjazny transport publiczny sprawia, iż Podlaskie staje się regionem jeszcze bardziej mobilnym, atrakcyjnym i otwartym – zarówno dla jego mieszkańców, jak i odwiedzających. Przed nami kolejne przystanki i kolejne spotkania. Do zobaczenia na trasie!



Kupuj lokalnie! Dworzec wygodny i przyjazny pasażerom



Codziennie dbamy o to, aby Dworzec PKS Nova był miejscem przyjaznym dla podróżnych. Dlatego zapraszamy do współpracy nowych najemców i rozwijamy usługi. Dziś przedstawiamy Wam panią Ewelinę!

Nasz dworzec to nie tylko miejsce odjazdów i przyjazdów, ale również przestrzeń, w której można napić się dobrej kawy, zjeść coś smacznego czy zrobić szybkie zakupy. Stale rozwijamy ofertę naszych najemców, aby każda wizyta na dworcu była jeszcze bardziej komfortowa i przyjemna.

Miło nam poinformować, że do grona najemców dołączyła pani Ewelina, która serdecznie zaprasza do swojego punktu gastronomicznego.

W ofercie czekają aromatyczna kawa, świeżo przygotowane kanapki, pyszne ciasta. To doskonałe miejsce, by rozpocząć dzień od filiżanki ulubionej kawy, zjeść lekkie śniadanie przed wyjazdem lub umilić sobie oczekiwanie na autobus słodkim deserem.

**POKOLORUJ
MNIE!**



PKS NOVA

Misja PKS Nova

*Zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych
mieszkańców województwa podlaskiego*



Numer 7
Lipiec 2026